

ISUZU

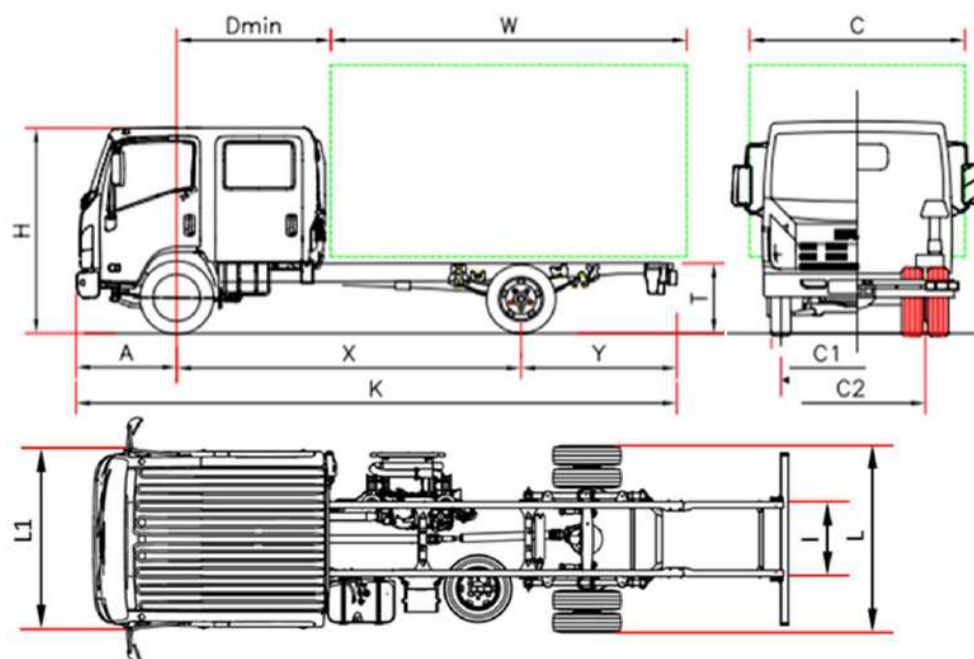
SÉRIE N-F
VERSION Euro VI OBD-D



EDITION 2020

Série Bleu

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.



L 35 CREW		L35 H
Empattement	X	3350
Longueur totale	K	6015
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	3205
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	3570
Porte à faux AR	Y	1555
Hauteur châssis	T	735
Hauteur cabine	H	2270
Largeur au flanc des pneus AR	L	1865
Largeur cabine ⁽²⁾	L1	1815
Largeur carrosserie ⁽³⁾	C	2120
Distance essieu avant – arrière cabine	D min	1700
Porte à faux AV	A	1110
Distance entre longerons	I	700
Voie avant	C1	1475
Voie arrière	C2	1425
Hauteur du sol	-	165
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	-	13,5
POIDS (kg)		
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾		2465
Poids à vide AV/AR		1705/760
Masse mini carrossé (avec conducteur)		2585
PTAC		3500
PTAC avant/arrière		2100 / 2435
Poids max. tractable non freiné / Poids max. tractable freiné		750 / 3500

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)

2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs

3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275

4. Diamètre de braquage entre trottoirs

5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES +35 Kg

L 35 CREW - Empattement (mm) H 3350

JANVIER 2020

Versions et équipements	NEES 2 (uniquement sur Empattement H)	
Accessoires de série	<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Frein moteur • Immobilizer 	<ul style="list-style-type: none"> • Avertisseur de marche AR • Fermeture des portes centralisée avec télécommande • Lève-vitres électriques • Feux de jour
		<ul style="list-style-type: none"> • Autoradio DAB+ avec USB • Antibrouillards AV et AR • Réglage de hauteur des phares • Position volant réglable (inclinaison et hauteur)
Options	<ul style="list-style-type: none"> • Air conditionnée • Module de Carrosserie 	
Moteur	<p>ISUZU 4JJ1E6N Moteur diesel 4 cylindres. Intercooler, rampe commune à injection directe Suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable CYLINDRÉE 2999 cm³ PUISSANCE. 110kW (150 CV) a 2800 tr/min COUPLE max. 375 Nm/1600 – 2800 tr/min NORME POLLUTION: EURO VI OBD-D.</p>	
Sécurité	ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS Airbag conducteur	
Réservoir	L 68	L 16 Ad-Blue®
Boîte et rapport de pont	5 rapports MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marche arrière 5.068; Rapport du pont 3.909 (43/11)	
Type de BV	Manuelle	NEES 2
Dimensions châssis	Largeur 65 mm, Hauteur 180 mm, Épaisseur 4 mm	
Nombre de places	6	
Essieux	2 traction arrière avec roues jumelées	
Pneus	Avant 205/75 R16C simples. Arrière 205/75 R16C jumelées.	
Freins	Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.	
Suspensions	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.	
Système électrique	Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 70Ah	