

ISUZU

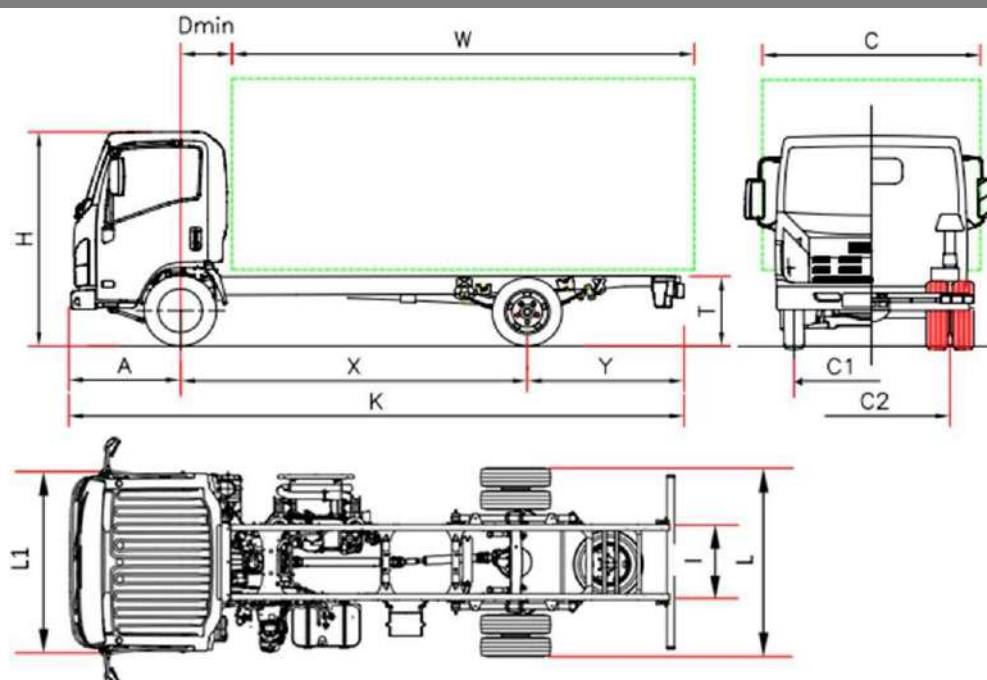
SÉRIE N-F VERSION Euro VI OBD-D



EDITION 2020

Série Bleu

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.



L 35		L35 F	L 35 H	L 35 K	L 35 L
Empattement	X	2750	3350	3845 ⁽⁵⁾	4175 ⁽⁵⁾
Longueur totale	K	5295	6015	7032	7565
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	3535	4255	5272	5805
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	3820	4490	5502	6030
Porte à faux AR	Y	1435	1555	2077	2280
Hauteur châssis	T	730		720	
Hauteur cabine	H	2150		2160	
Largeur au flanc des pneus AR	L			1865	
Largeur cabine ⁽²⁾	L1			1815	
Largeur carrosserie ⁽³⁾	C			2120	
Distance essieu avant – arrière cabine	D min			650	
Porte à faux AV	A			1110	
Distance entre longerons	I			700	
Voie avant	C1			1475	
Voie arrière	C2			1425	
Hauteur du sol	-			190	
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	-	11,3	13,5	15,2	16,4
POIDS (kg)					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁶⁾		2240	2300	2350	2400
Poids à vide AV/AR		1580/660	1600/700	1625/725	1650/750
Masse mini carrossé (avec conducteur)				2585	
PTAC				3500	
PTAC avant/arrière				2100 / 2435	
Poids max. tractable non freiné / Poids max. tractable freiné				750 / 3500	

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 1865/1945 – 1945/2120 – 2120/2275
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. Empattement modifié (voir suppléments)
6. La masse à vide en ordre de marche inclut la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES + 35 Kg (25/10)

L 35 - Empattement (mm) F 2750 - H 3350 - K 3845 - L 4175

JANVIER 2020

Versions et équipements	NEES 2 (uniquement sur Empattement F)	
	Conduite à droite (*)	
(*) uniquement sur Empattement F e NEES 2; (*) vérifier la disponibilité		
Accessoires de série		
<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Frein moteur • Avertisseur de marche AR • Immobilizer 	<ul style="list-style-type: none"> • Fermeture des portes centralisée avec télécommande • Siège suspendu • Lève-vitres électriques • Feux de jour 	<ul style="list-style-type: none"> • Antibrouillards AV et AR • Autoradio DAB+ avec USB • Réglage de hauteur des phares • Position volant réglable (inclinaison et hauteur)
Options	. Air conditionnée	
	. Empattement modifié	
	. Module de Carrosserie	
Moteur	ISUZU 4JJ1E6N Moteur diesel 4 cylindres. Intercooler, rampe commune à injection directe Suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable CYLINDRÉE 2999 cm ³ PUISSANCE 110kW (150 CV) 2800 tr/min COUPLE 375 Nm/1600 – 2800 tr/min NORME POLLUTION EURO VI OBD-D.	
Sécurité	ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS Airbag conducteur	
Réservoir	L 68 Empattement F – L 93 Empattement H-K-L	L 16 Ad-Blue®
Boîte et rapport de pont	5 rapports MYY5A – 5.315 - 2.908 - 1.558 - 1.000 - 0.721; Marche arrière 5.068; Rapport du pont 3.909 (43/11)	
Type de BV	Manuelle	NEES 2
Dimensions châssis	Largeur 65 mm, Hauteur 180 mm, Épaisseur 4 mm	
Nombre de places	3	
Essieux	2 traction arrière avec roues jumelées	
Pneus	Avant 205/75 R16C simples. Arrière 205/75 R16C jumelées.	
Freins	Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.	
Suspensions	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet.	
Système électrique	Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 70Ah	