

EDITION 2020

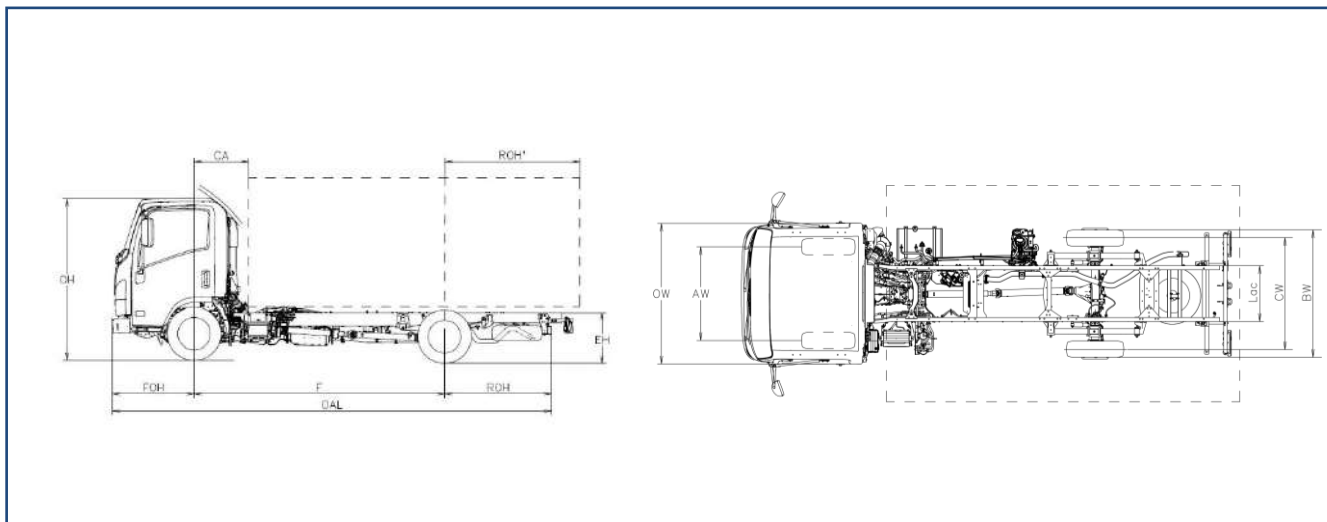
ISUZU



M21 *Bleu*
Euro 6d-temp



Choose. Drive. Work.



M21 SINGLE HEAVY		E
F	Empattement	2500
<i>Dimensions chassis-cabine</i>		
OAL	Longueur totale	4760
FOH	Porte à faux AV	1100
ROH	Porte à faux AR	1160
Lac	Largeur châssis	700
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715
HH	Garde au sol min.	180
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815
OH	Hauteur cabine à vide	2145
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1645
AW	Voie AV	1400
CW	Voie AR	1395
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120
ROH ¹	Porte à faux AR max. ⁽⁵⁾	1465
	Porte à faux AR max. ⁽⁶⁾	1625
<i>Poids chassis-cabine</i>		
16,1	PTAC	3500
16,4	PTRA	7000
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁷⁾	1895
CT	Charge Totale chassis-cabine	1605
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1380 / 515
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	1900 / 2000
18,3	Masse remorque max.	3500
18,4	Masse remorque non freinée max.	750

1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus

2. Diamètre de braquage entre trottoirs

3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm

4. Disponibles aussi bras de rétroviseurs court ou long.

5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)

6. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (ces dimensions peuvent impliquer la modification du châssis)

7. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours (où elle est présent), le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.

M 21 Single Heavy – 3,5 t

Cabine

Nombre de places: 3	Autoradio DAB+ avec USB	Antibrouillards AV et AR
Display MID	Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Feux de jour
Lève-vitres électriques	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Tablette rangement (Cond./Pass.)
Avertisseur de marche AR	Réglage de hauteur des phares	Pare-soleil (Cond./Pass.)
SRS Airbag conducteur)	Siège conducteur suspendu	

Options

Air conditionnée	
Module de Carrosserie	

Caractéristiques freins

Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.

Avant

À disques

φ 265 x 35 mm

Arrière

À tambours

φ 290 x 75 mm

Sécurité

ABS avec BAS (Système de freinage assistée)

ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR

Moteur diesel

4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.

NORME POLLUTION	Euro 6d - temp
CYLINDRÉE	1898 cm ³
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 rpm
COUPLE	320 Nm @ 1.600 – 2.000 rpm
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR

Boîte et rapport de pont

Gear Ratio	Manuelle MVC6W
1	4.942
2	2.686
3	1.527
4	1.000
5	0.796
6	0.634
R	4.597
Pont	4.777 (43/9)

RÉSERVOIR À GASOIL

68 L (valeur nominale)

RÉSERVOIR À ADBLUE

10 L (valeur nominale)

Dimensions châssis

H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur= 4 mm

Suspensions

Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
Arrière	lames paraboliques
Pont arrière	φ 292 mm HEAVY DUTY

Pneus

205/75 R16C monte arrière simple
Roue de secours

Système électrique

Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 90Ah