

ISUZU

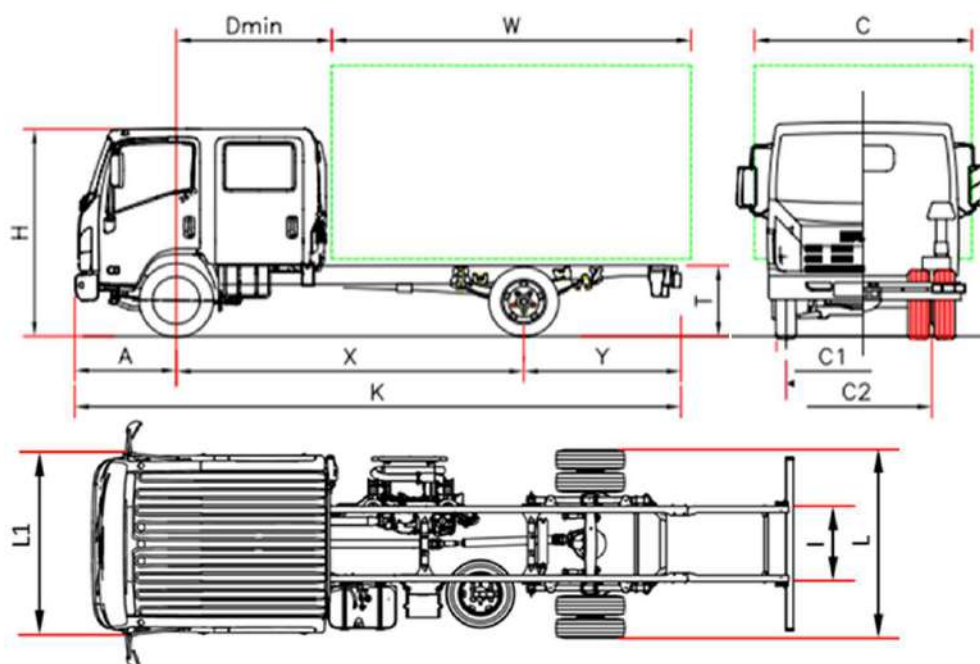
SÉRIE N-F
VERSION Euro VI OBD-D



EDITION 2020

Série Bleu

N.B. : Les informations techniques et d'équipements ci-dessus sont données à titre indicatif et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Elles ne constituent en aucun cas un engagement de la part du constructeur ou de MIDI Europe. Les dimensions et les masses doivent être vérifiées par le carrossier.



P 75		P 75 H	P 75 M	P 75 Q
Empattement	X	3365 ⁽⁵⁾	4475	5300 ⁽⁵⁾
Longueur totale	K	6040	7870	9282
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	3230	5060	6472
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	3684	5375	6840
Porte à faux AR	Y	1565	2285	2872
Hauteur châssis	T		800	
Hauteur cabine	H		2280	
Largeur au flanc des pneus AR	L		2115	
Largeur cabine ⁽²⁾	L1		2040	
Largeur carrosserie ⁽³⁾	C		2345	
Distance essieu avant – arrière cabine	D min		1700	
Porte à faux AV	A		1110	
Distance entre longerons	I		850	
Voie avant	C1		1680	
Voie arrière	C2		1650	
Hauteur du sol	-		210	
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	-	12,6	16,3	19,0
POIDS (kg)				
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁶⁾		3235	3265	3365
Poids à vide AV/AR		2185/1050	2200/1065	2250/1115
PTAC			7500	
PTAC avant/arrière			3100 / 5800	
Poids max. tractable non freiné / Poids max. tractable freiné			750 / 3500	

1. La longueur de la carrosserie est relative à un véhicule chargé de façon uniforme, jusqu'à la valeur maximale de charge sur essieu (ces valeurs peuvent induire à une modification du véhicule)

2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs

3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2115/2170 – 2170/2345 – 2345/2500

4. Diamètre de braquage entre trottoirs

5. Empattement modifié (voir suppléments)

6. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES +35 Kg (25/10)

P 75 CREW - Empattement (mm) H 3365 - M 4475 - Q 5300

JANVIER 2020

Versions et équipements	NEES 2 + Cruise Control	
Accessoires de série	<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD - SCR • Display MID • Frein moteur • Rétroviseurs électriques et réchauffés • Immobilizer • Fermeture des portes centralisée avec télécommande • Lève-vitres électriques Limitation à 90km/h • Antibrouillards AV et AR • Réglage de hauteur des phares • Feux de jour • Autoradio DAB+ avec USB • Position volant réglable (inclinaison et hauteur) 	
Options	<ul style="list-style-type: none"> • Air conditionnée • Empattement modifié • Module de Carrosserie 	
Moteur	<p>ISUZU 4HK1E6C Moteur diesel 4 cylindres. Intercooler, rampe commune à injection directe Suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable CYLINDRÉE 5193 cm³ PUISSANCE 140kW (190 CV) à 2600 tr/min COUPLE 510 Nm/1600 – 2800 tr/min NORME POLLUTION EURO VI OBD-D.</p>	
Sécurité	ABS ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR LDWS – Sistema di allerta superamento corsia AEBS (Advanced Emergency Braking System) SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)	
Réservoir	L 90	L 16 Ad-Blue®
Boîte et rapport de pont	6 rapports MZZ6F 6.369 - 3.767 - 1.966 - 1.355 - 1.000 - 0.782; Marche arrière 6.369; Rapport du pont 4.100 (41/10)	
Type de BV	Manuelle	NEES 2
Dimensions châssis	Largeur 70 mm, Hauteur 216 mm, Épaisseur 6 mm	
Nombre de places	7	
Essieux	2 traction arrière avec roues jumelées	
Pneus	Avant 215/75 R17,5C simples. Arrière 215/75 R17,5C jumelées.	
Freins	Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement manuel sur la transmission.	
Suspensions	Avant et arrière avec ressorts paraboliques, avec des butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice sur les deux essieux.	
Système électrique	Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 70Ah	