

Les dessins font référence à la version à empattement court

DIMENSIONS (mm)	ROUES JUMELÉES	
	Empattement (A)	3.000
Longueur (B)	4.435	4.685
Largeur maximale (rétroviseurs exclus) (G)	1.714	
Largeur maximale (y compris les rétroviseurs) (H)	1.966	
Porte-à-faux avant (C)	635	
Porte-à-faux arrière (D)	800	
Hauteur de la plate-forme de chargement (F)	770	
Ajustement de la longueur (min-max) (N)	2.420/2.900	2.980/3.550
Capacité de charge maximale en largeur (O)	1.800	
Distance cabine arrière - essieu avant (E)	1.380	
Distance entre l'extrémité du châssis et le pare-chocs arrière (Q)	180	
Angle d'approche (α)	32°	
Angle de montée en puissance (β)	19°	18°
Angle de départ (γ)	36°	
Piste avant (M)	1.338	
Voie arrière (P)	1.312	
Hauteur (L)	1.840	
Diamètre de braquage (entre les trottoirs)	12.400	13.400
Garde au sol minimale (I)	205	

MASSES (kg)	PTAC	2.800	
	Masse du véhicule en ordre de marche ¹	1.300	1.315
	Charge utile du châssis	1.500	1.485
	Capacité de remorquage (non freinée)	600	
	Capacité de remorquage (freinée)	800 (1.000) ²	
	Poids maximum sur l'essieu avant	1.000	
	Poids maximum sur l'essieu arrière	2.020	

(1): poids version Start

Versions Plus/HD +20 kg

Top/HD Top versions + 25kg

(2): HD/HD Top versions

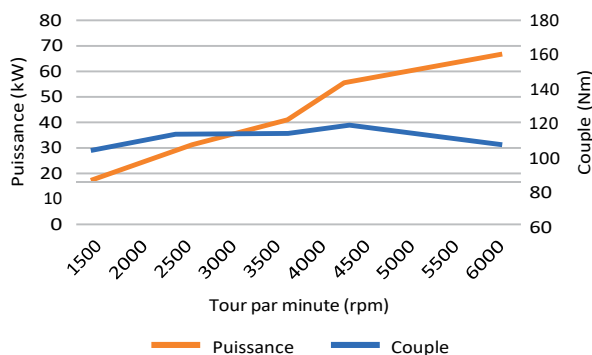


MOTEUR

Moteur à 4 temps, 4 cylindres en ligne longitudinale, cylindrée 1,5 l, distribution à 16 soupapes avec double arbre à cames en tête entraîné par chaîne, double variateur de phase sur l'admission et l'échappement, bloc-moteur et culasse en alliage d'aluminium, Euro 6D-Final. Prédiposition pour le montage d'une prise de force arrière moteur.

Carburant	ESSENCE	MÉTHANE
Cylindrée (cc)	1.498	
Alésage et course (mm)	74 x 87,1	
Puissance maximale (kW@rpm)	78 @ 6.000	68 @ 6.000
Couple maximal (Nm@rpm)	136 @ 4.500	118 @ 4.500
Vitesse maximale (km/h)	120	

MÉTHANE



TRANSMISSION

Boîte de vitesse manuel, disque d'embrayage, 5 vitesses + R; Prédiposition sur le côté droit de la boîte de vitesses pour l'installation de la prise de force".

VERSIONS	RATIOS DES VITESSES	RAPPORT DE PONT ARRIÈRE	ACCÉLÉRATION MAXIMALE LORS DE LA MONTÉE À PARTIR D'UN ARRÊT %
START PLUS TOP	1er : 4,040 2e : 2,165 3ème : 1,395 4ème : 1,000	5,375	23%
HD HD TOP	5e : 0,799 R : 3,744	5,857	26%

PRISE DE FORCE DE LA BOÎTE DE VITESSES (ACCESSOIRE)

MARQUE	CODE DU PRODUIT	PUISSANCE MAXIMALE (kW)	COUPLE MAXIMUM (Nm)	REGIME MOTEUR (tr/min)	TYPE D'EMBRAYAGE	RAPPORT DE TRANSMISSION (PTO/MOTEUR)	INTERFACE
Piaggio	TR000066	15	140	1.200 ÷ 1.800 (default 1.700)	Embrayage électromagnétique	0,650	Compatibilité avec les raccords à 4 trous ISO et à 3 trous UNI

CODE DU PRODUIT	DESCRIPTION	CODE DU PRODUIT	DESCRIPTION
NCT3*SC001	NP6 TW CHAS 300 LR CNG START	NCT4*SC001	NP6 TW CHAS 325 LR CNG START
NCT3*PC001	NP6 TW CHAS 300 LR CNG PLUS	NCT4*PC001	NP6 TW CHAS 325 LR CNG PLUS
NCT3*TC001	NP6 TW CHAS 300 LR CNG TOP	NCT4*TC001	NP6 TW CHAS 325 LR CNG TOP
NCT3*HC001	NP6 TW CHAS 300 LR CNG HD	NCT4*HC001	NP6 TW CHAS 325 LR CNG HD
NCT3*YC001	NP6 TW CHAS 300 LR CNG HDTOP	NCT4*YC001	NP6 TW CHAS 325 LR CNG HDTOP

CHÂSSIS

Deux longerons, en acier à section carrée de 2,5 mm à haute résistance, avec des traverses de section circulaire.

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins avant: disque ventilé, diamètre 254 mm;
Freins arrière: tambour, diamètre 260 mm;
Frein de stationnement: levier à commande manuelle avec blocage mécanique sur les roues arrière, récupération de l'usure mécanique.

SUSPENSIONS

Avant: McPherson, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet avec barre de torsion;
Arrière: Essieu rigide, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet, ressorts à lames paraboliques (deux lames).

PNEUMATIQUES

Avant: 185/75 R14 - 102/100 R;
Arrière: 185/75 R14 - 102/100 R.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

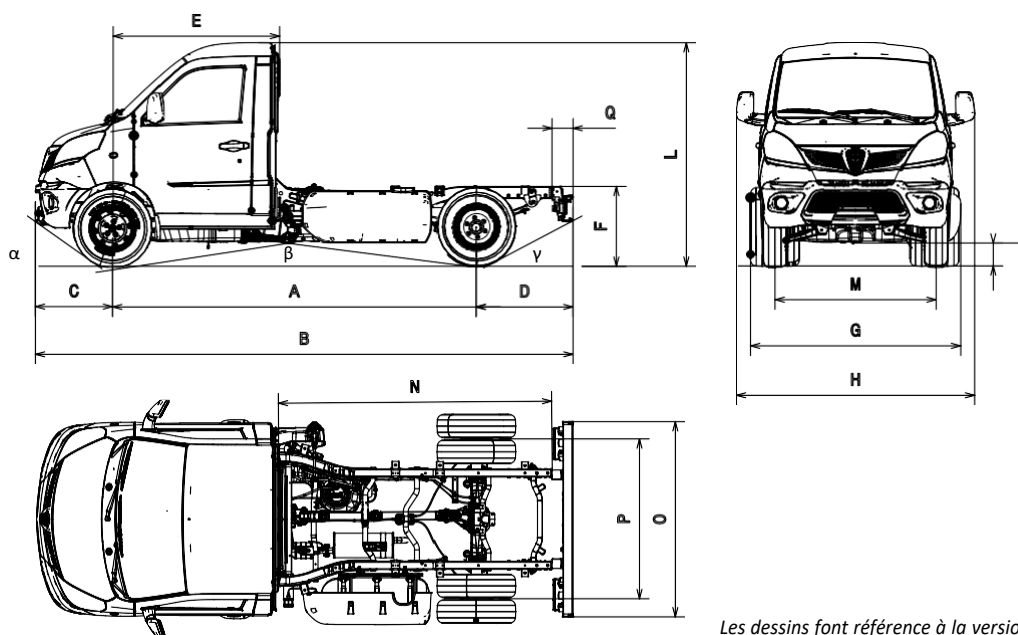
Batterie: 12 V - 49 Ah - 470 A;
Démarrage: 1.200 W;
Alternateur: 13,5 V - 85 A +/-5%.

RÉSERVOIRS

Essence: 45 l;
CNG: 55 l + 55 l.

CABINE

- Cabine semi-avancé avec 2 sièges:
- Siège du conducteur à deux réglages;
 - Sièges avec revêtement en tissu, avec appui-tête et ceintures de sécurité;
 - Protection antirouille du châssis avec dépôt électrophorétique;
 - Lève-vitres électriques;
 - Rétroviseurs à réglage électrique, dégivrants et rabattables (sur les versions Plus, Top et HD Top);
 - Prédiposition de l'autoradio;
 - Système de verrouillage central;
 - Télécommande avec clé intégré;
 - Prise pour les appareils de diagnostic.



Les dessins font référence à la version à empattement court.

DIMENSIONS (mm)	ROUES JUMELÉES	
	Empattement (A)	3.000
Longueur (B)	4.435	4.685
Largeur maximale (rétroviseurs exclus) (G)	1.714	
Largeur maximale (y compris les rétroviseurs) (H)	1.966	
Porte-à-faux avant (C)	635	
Porte-à-faux arrière (D)	800	
Hauteur de la plate-forme de chargement (F)	770	
Ajustement de la longueur (min-max) (N)	2.420/3.100	2.670/3.500
Capacité de charge maximale en largeur (O)	1.800	
Distance cabine arrière - essieu avant (E)	1.380	
Distance entre l'extrémité du châssis et le pare-chocs arrière (Q)	180	
Angle d'approche (α)	32°	
Angle de montée en puissance (β)	19°	18°
Angle de départ (γ)	36°	
Piste avant (M)	1.338	
Voie arrière (P)	1.312	
Hauteur (L)	1.840	
Diamètre de braquage (entre les trottoirs)	12.400	13.400
Garde au sol minimale (I)	205	

MASSES (kg)	PTAC	2.520	
	Masse du véhicule en ordre de marche ¹	1.220	1.235
	Charge utile du châssis	1.300	1.285
	Capacité de remorquage (non freinée)	650	
	Capacité de remorquage (freinée)	800 (1.000) ²	
	Poids maximum sur l'essieu avant	1.000	
	Poids maximum sur l'essieu arrière	1.815	

(1): poids version Start

Versions Plus/HD +20 kg

Top/HD Top versions + 25kg

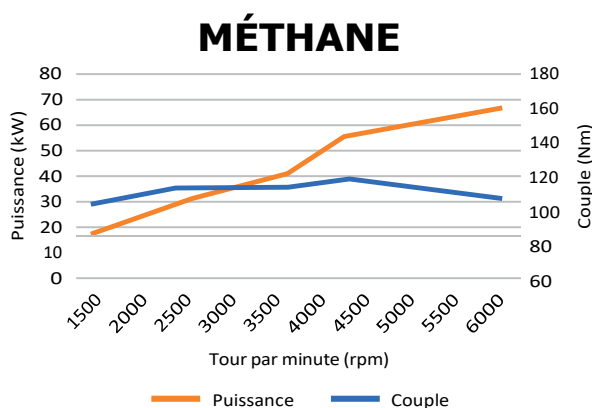
(2): HD/HD Top versions



MOTEUR

Moteur à 4 temps, 4 cylindres en ligne longitudinale, cylindrée 1,5 l, distribution à 16 soupapes avec double arbre à cames en tête entraîné par chaîne, double variateur de phase sur l'admission et l'échappement, bloc-moteur et culasse en alliage d'aluminium, Euro 6D-Final. Prédiposition pour le montage d'une prise de force arrière moteur.

Carburant	ESSENCE	MÉTHANE
Cylindrée (cc)	1.498	
Alésage et course (mm)	74 x 87,1	
Puissance maximale (kW@rpm)	78 @ 6.000	68 @ 6.000
Couple maximal (Nm@rpm)	136 @ 4.500	118 @ 4.500
Vitesse maximale (km/h)	110	



TRANSMISSION

Boîte de vitesse manuel, disque d'embrayage, 5 vitesses + R; Prédiposition sur le côté droit de la boîte de vitesses pour l'installation de la prise de force".

VERSIONS	RATIOS DES VITESSES	RAPPORT DE PONT ARRIÈRE	ACCÉLÉRATION MAXIMALE LORS DE LA MONTÉE À PARTIR D'UN ARRÊT %
START PLUS TOP	1er : 4,040 2e : 2,165 3ème : 1,395 4ème : 1,000	5,375	24%
HD HD TOP	5e : 0,799 R : 3,744	5,857	27%

PRISE DE FORCE DE LA BOÎTE DE VITESSES (ACCESSOIRE)

MARQUE	CODE DU PRODUIT	PUISSANCE MAXIMALE (kW)	COUPLE MAXIMUM (Nm)	REGIME MOTEUR (tr/min)	TYPE D'EMBRAYAGE	RAPPORT DE TRANSMISSION (PTO/MOTEUR)	INTERFACE
Piaggio	TR000066	15	140	1.200 ÷ 1.800 (default 1.700)	Embrayage électromagnétique	0,650	Compatibilité avec les raccords à 4 trous ISO et à 3 trous UNI

CODE DU PRODUIT	DESCRIPTION	CODE DU PRODUIT	DESCRIPTION
NCT3*SN001	NP6 TW CHAS 300 SR CNG START	NCT4*SN001	NP6 TW CHAS 325 SR CNG START
NCT3*PN001	NP6 TW CHAS 300 SR CNG PLUS	NCT4*PN001	NP6 TW CHAS 325 SR CNG PLUS
NCT3*TN001	NP6 TW CHAS 300 SR CNG TOP	NCT4*TN001	NP6 TW CHAS 325 SR CNG TOP
NCT3*HN001	NP6 TW CHAS 300 SR CNG HD	NCT4*HN001	NP6 TW CHAS 325 SR CNG HD
NCT3*YN001	NP6 TW CHAS 300 SR CNG HDTOP	NCT4*YN001	NP6 TW CHAS 325 SR CNG HDTOP

CHÂSSIS

Deux longerons, en acier à section carrée de 2,5 mm à haute résistance, avec des traverses de section circulaire.

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins avant: disque ventilé, diamètre 254 mm;
Freins arrière: tambour, diamètre 260 mm;
Frein de stationnement: levier à commande manuelle avec blocage mécanique sur les roues arrière, récupération de l'usure mécanique.

SUSPENSIONS

Avant: McPherson, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet avec barre de torsion;
Arrière: Essieu rigide, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet, ressorts à lames paraboliques (deux lames).

PNEUMATIQUES

Avant: 185/75 R14 - 102/100 R;
Arrière: 185/75 R14 - 102/100 R.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

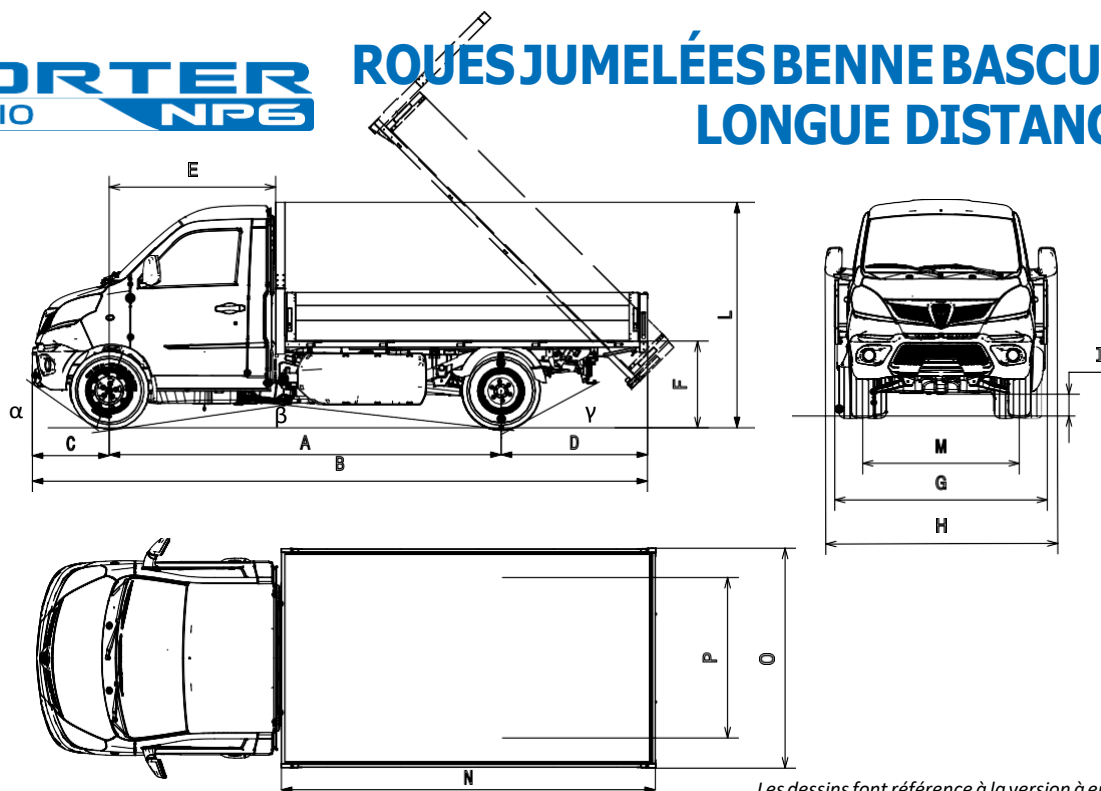
Batterie: 12 V - 49 Ah - 470 A;
Démarrage: 1.200 W;
Alternateur: 13,5 V - 85 A +/-5%.

RÉSERVOIRS

Essence: 45 l;
CNG: 55 l.

CABINE

- Cabine semi-avancé avec 2 sièges:
- Siège du conducteur à deux réglages;
 - Sièges avec revêtement en tissu, avec appui-tête et ceintures de sécurité;
 - Protection antirouille du châssis avec dépôt électrophorétique;
 - Lève-vitres électriques;
 - Rétroviseurs à réglage électrique, dégivrants et rabattables (sur les versions Plus, Top et HD Top);
 - Prédiposition de l'autoradio;
 - Système de verrouillage central;
 - Télécommande avec clé intégré;
 - Prise pour les appareils de diagnostic.



Les dessins font référence à la version à empattement court.

		ROUES JUMELÉES	
DIMENSIONS (mm)	Empattement (A)	3.000	3.250
	Longueur (B)	4.545	5.095
	Largeur maximale (rétroviseurs exclus) (G)	1.800	
	Largeur maximale (y compris les rétroviseurs) (H)	1.966	
	Porte-à-faux avant (C)	635	
	Porte-à-faux arrière (D)	910	1.210
	Hauteur de la plate-forme de chargement (F)	830	
	Distance cabine arrière - essieu avant (E)	1.380	
	Angle d'approche (α)	32°	
	Angle de montée en puissance (β)	18°	17°
	Angle de départ (γ)	35°	
	Piste avant (M)	1.338	
	Voie arrière (P)	1.312	
	Hauteur (L)	1.840	
	Diamètre de braquage (entre les trottoirs)	12.400	13.400
	Longueur du plateau (N)	2.530	3.080
Largeur du plateau (O)	1.800		
Garde au sol minimale (I)	167		
MASSES (kg)	PTAC	2.800	
	Masse du véhicule en ordre de marche ¹	1.555	1.605
	Charge utile	1.245	1.195
	Capacité de remorquage (non freinée)	650	
	Capacité de remorquage (freinée)	800 (1.000) ²	
	Poids maximum sur l'essieu avant	1.000	
	Poids maximum sur l'essieu arrière	2.020	

(1): poids version Start

Versions Plus/HD +20 kg

Top/HD Top versions + 25kg

(2): HD/HD Top versions

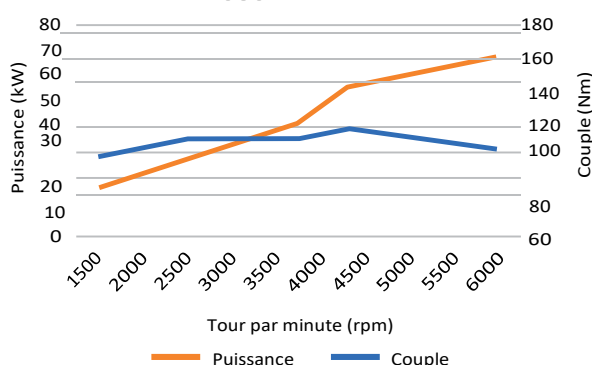


MOTEUR

Moteur à 4 temps, 4 cylindres en ligne longitudinale, cylindrée 1,5 l, distribution à 16 soupapes avec double arbre à cames en tête entraîné par chaîne, double variateur de phase sur l'admission et l'échappement, bloc-moteur et culasse en alliage d'aluminium, Euro 6D-Final. Prédiposition pour le montage d'une prise de force arrière moteur.

Carburant	ESSENCE	MÉTHANE
Cylindrée (cc)	1.498	
Alésage et course (mm)	74 x 87,1	
Puissance maximale (kW@rpm)	78 @ 6.000	68 @ 6.000
Couple maximal (Nm@rpm)	136 @ 4.500	118 @ 4.500
Vitesse maximale (km/h)	120	

MÉTHANE



TRANSMISSION

Boîte de vitesse manuel, disque d'embrayage, 5 vitesses + R; Prédiposition sur le côté droit de la boîte de vitesses pour l'installation de la prise de force".

VERSIONS	RATIOS DES VITESSES	RAPPORT DE PONT ARRIÈRE	ACCÉLÉRATION MAXIMALE LORS DE LA MONTÉE À PARTIR D'UN ARRÊT %
START PLUS TOP	1er : 4,040 2e : 2,165 3ème : 1,395 4ème : 1,000	5,375	23%
HD HD TOP	5e : 0,799 R : 3,744	5,857	26%

CHÂSSIS

Deux longerons, en acier à section carrée de 2,5 mm à haute résistance, avec des traverses de section circulaire.

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins avant : disque ventilé, diamètre 254 mm;

Freins arrière : tambour, diamètre 260 mm;

Frein de stationnement : levier à commande manuelle avec blocage mécanique sur les roues arrière, récupération de l'usure mécanique.

CODE DU PRODUIT	DESCRIPTION	CODE DU PRODUIT	DESCRIPTION
NTT3*SCQ01	NP6 TW TIPP 300 LR CNG 253 START	NTT4*SCS01	NP6 TW TIPP 325 LR CNG 308 START
NTT3*PCQ01	NP6 TW TIPP 300 LR CNG 253 PLUS	NTT4*PCS01	NP6 TW TIPP 325 LR CNG 308 PLUS
NTT3*TCQ01	NP6 TW TIPP 300 LR CNG 253 TOP	NTT4*TCS01	NP6 TW TIPP 325 LR CNG 308 TOP
NTT3*HCQ01	NP6 TW TIPP 300 LR CNG 253 HD	NTT4*HCS01	NP6 TW TIPP 325 LR CNG 308 HD
NTT3*YQ01	NP6 TW TIPP 300 LR CNG 253 HDTOP	NTT4*YCS01	NP6 TW TIPP 325 LR CNG 308 HDTOP

SUSPENSIONS

Avant: McPherson, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet avec barre de torsion;
Arrière: Essieu rigide, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet, ressorts à lames paraboliques (deux lames).

PNEUMATIQUES

Avant : 185/75 R14 - 102/100 R;
Arrière : 185/75 R14 - 102/100 R.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Batterie : 12 V - 49 Ah - 470 A;
Démarrage : 1.200 W;
Alternateur : 13,5 V - 85 A +/-5%.

RÉSERVOIRS

Essence : 45L ;
CNG : 55L + 55L.

RÉSÉROIRS

N° 3 Ridelles Mobiles plus un fixe. Plate-forme de chargement (avec crochets de serrage des cordes) et ridelle fixe en acier zingué à haute résistance, peint par poudrage. Ridelles en alliage d'aluminium anodisé. Garde-cabine en série.

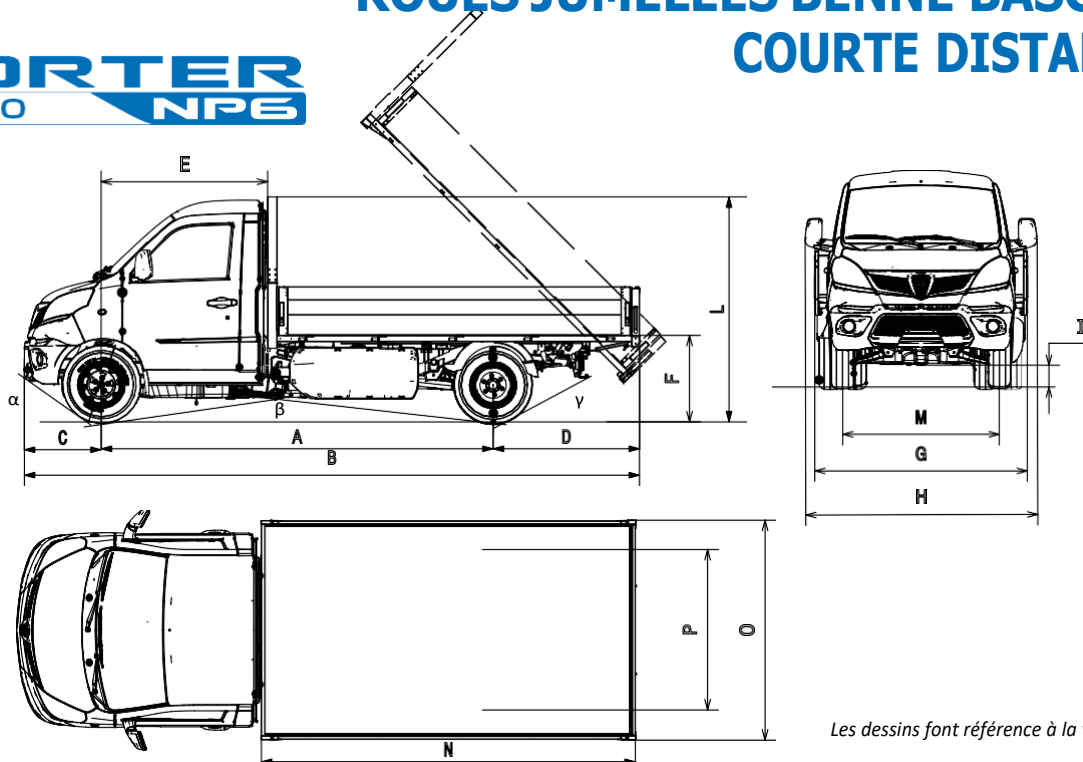
SYSTÈME DEBASCULEMENT ARRIÈRE

Angle maximal du plateau de 45° avec ouverture automatique du hayon. Actionnement par vérin hydraulique télescopique avec 5 extensions à simple effet à commande électro-hydraulique. Dispositif de sécurité avec électrovanne sur le cylindre, soupape de surpression, avertisseur sonore intégré et capteur de fin de course. Actionnement depuis la cabine.

CABINE

Cabine semi-avancé avec 2 sièges :

- Siège du conducteur à deux réglages ;
- Sièges avec revêtement en tissu, avec appui-tête et ceintures de sécurité ;
- Protection antirouille du châssis avec dépôt électrophorétique ;
- Lève-vitres électriques ;
- Rétroviseurs à réglage électrique, dégivrants et rabattables (sur les versions Plus, Top et HD Top);
- Prédiposition de l'autoradio ;
- Système de verrouillage central ;
- Télécommande avec clé intégré ;
- Prise pour les appareils de diagnostic.



Les dessins font référence à la version à empattement court.

DIMENSIONS (mm)	ROUES JUMELÉES	
	Empattement (A)	3.000
Longueur (B)	4.545	5.095
Largeur maximale (rétroviseurs exclus) (G)	1.800	
Largeur maximale (y compris les rétroviseurs) (H)	1.966	
Porte-à-faux avant (C)	635	
Porte-à-faux arrière (D)	910	1.210
Hauteur de la plate-forme de chargement (F)	830	
Distance cabine arrière - essieu avant (E)	1.380	
Angle d'approche (α)	32°	
Angle de montée en puissance (β)	18°	17°
Angle de départ (γ)	35°	
Piste avant (M)	1.338	
Voie arrière (P)	1.312	
Hauteur (L)	1.840	
Diamètre de braquage (entre les trottoirs)	12.400	13.400
Longueur du plateau (N)	2.530	3.080
Largeur du plateau (O)	1.800	
Garde au sol minimale (I)	190	

MASSES (mm)	PTAC	2.520	
	Masse du véhicule en ordre de marche ¹	1.480	1.525
	Charge utile	1.040	995
	Capacité de remorquage (non freinée)	650	
	Capacité de remorquage (freinée)	800 (1.000) ²	
	Poids maximum sur l'essieu avant	1.000	
	Poids maximum sur l'essieu arrière	1.815	

(1): poids version Start

Versions Plus/HD +20 kg

Top/HD Top versions + 25kg

(2): HD/HD Top versions

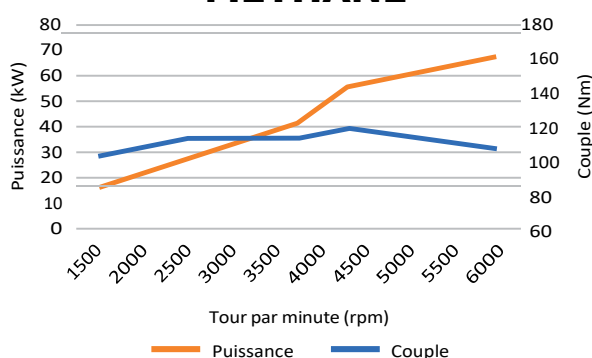


MOTEUR

Moteur à 4 temps, 4 cylindres en ligne longitudinale, cylindrée 1,5 l, distribution à 16 soupapes avec double arbre à cames en tête entraîné par chaîne, double variateur de phase sur l'admission et l'échappement, bloc-moteur et culasse en alliage d'aluminium, Euro 6D-Final. Prédiposition pour le montage d'une prise de force arrière moteur.

Carburant	ESSENCE	MÉTHANE
Cylindrée (cc)	1.498	
Alésage et course (mm)	74 x 87,1	
Puissance maximale (kW@rpm)	78 @ 6.000	68 @ 6.000
Couple maximal (Nm@rpm)	136 @ 4.500	118 @ 4.500
Vitesse maximale (km/h)	110	

MÉTHANE



TRANSMISSION

Boîte de vitesse manuel, disque d'embrayage, 5 vitesses + R; Prédiposition sur le côté droit de la boîte de vitesses pour l'installation de la prise de force".

VERSIONS	RATIOS DES VITESSES	RAPPORT DE PONT ARRIÈRE	ACCÉLÉRATION MAXIMALE LORS DE LA MONTÉE À PARTIR D'UN ARRÊT %
START PLUS TOP	1er : 4,040 2e : 2,165 3ème : 1,395 4ème : 1,000	5,375	24%
HD HD TOP	5e : 0,799 R : 3,744	5,857	27%

CHÂSSIS

Deux longerons, en acier à section carrée de 2,5 mm à haute résistance, avec des traverses de section circulaire.

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins avant: disque ventilé, diamètre 254 mm;

Freins arrière: tambour, diamètre 260 mm;

Frein de stationnement: levier à commande manuelle avec blocage mécanique sur les roues arrière, récupération de l'usure mécanique.

SUSPENSIONS

Avant: McPherson, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet avec barre de torsion;
Arrière: Essieu rigide, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet, ressorts à lames paraboliques (deux lames).

PNEUMATIQUES

Avant : 185/75 R14 - 102/100 R;

Arrière : 185/75 R14 - 102/100 R.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Batterie : 12 V - 49 Ah - 470 A;

Démarrage : 1.200 W;

Alternateur : 13,5 V - 85 A +/-5%.

RÉSÉROIRS

Essence : 45 L;

CNG : 55 L.

RÉSÉROIRS

N° 3 Ridelles Mobiles plus un fixe. Plate-forme de chargement (avec crochets de serrage des cordes) et ridelle fixe en acier zingué à haute résistance, peint par poudrage. Ridelles en alliage d'aluminium anodisé. Garde-cabine en série.

SYSTÈME DE BASCULEMENT ARRIÈRE

Angle maximal du plateau de 45° avec ouverture automatique du hayon. Actionnement par vérin hydraulique télescopique avec 5 extensions à simple effet à commande électro-hydraulique. Dispositif de sécurité avec électrovanne sur le cylindre, soupape de surpression, avertisseur sonore intégré et capteur de fin de course. Actionnement depuis la cabine.

CABINE

Cabine semi-avancé avec 2 sièges :

- Siège du conducteur à deux réglages ;
- Sièges avec revêtement en tissu, avec appui-tête et ceintures de sécurité ;
- Protection antirouille du châssis avec dépôt électrophorétique ;
- Lève-vitres électriques ;
- Rétroviseurs à réglage électrique, dégivrants et rabattables (sur les versions Plus, Top et HD Top);
- Prédiposition de l'autoradio ;
- Système de verrouillage central ;
- Télécommande avec clé intégré ;
- Prise pour les appareils de diagnostic.

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	CODE PRODUIT	DESCRIPTION	CODE PRODUIT	DESCRIPTION
NTT3*SNQ01	NP6 TW TIPP 300 SR CNG 253 START	NTT4*SNR01	NP6 TW TIPP 325 SR CNG 280 START	NTT4*SNS01	NP6 TW TIPP 325 SR CNG 308 START
NTT3*PNQ01	NP6 TW TIPP 300 SR CNG 253 PLUS	NTT4*PNR01	NP6 TW TIPP 325 SR CNG 280 PLUS	NTT4*PNS01	NP6 TW TIPP 325 SR CNG 308 PLUS
NTT3*TNQ01	NP6 TW TIPP 300 SR CNG 253 TOP	NTT4*TNR01	NP6 TW TIPP 325 SR CNG 280 TOP	NTT4*TNS01	NP6 TW TIPP 325 SR CNG 308 TOP
NTT3*HNQ01	NP6 TW TIPP 300 SR CNG 253 HD	NTT4*HNR01	NP6 TW TIPP 325 SR CNG 280 HD	NTT4*HNS01	NP6 TW TIPP 325 SR CNG 308 HD
NTT3*YNQ01	NP6 TW TIPP 300 SR CNG 253 HDTOP	NTT4*YNR01	NP6 TW TIPP 325 SR CNG 280 HDTOP	NTT4*YNS01	NP6 TW TIPP 325 SR CNG 308 HDTOP