

Les dessins font référence à la version à empattement court

DIMENSIONS (mm)	ROUES JUMELÉES	
	Empattement (A)	3.000
Longueur (B)	4.435	4.685
Largeur maximale (rétroviseurs exclus) (G)	1.714	
Largeur maximale (y compris les rétroviseurs) (H)	1.966	
Porte-à-faux avant (C)	635	
Porte-à-faux arrière (D)	800	
Hauteur de la plate-forme de chargement (F)	770	
Ajustement de la longueur (min-max) (N)	2.420/2.800	2.940/3.400
Capacité de charge maximale en largeur (O)	1.800	
Distance cabine arrière - essieu avant (E)	1.380	
Distance entre l'extrémité du châssis et le pare-chocs arrière (Q)	180	
Angle d'approche (α)	32°	
Angle de montée en puissance (β)	19°	18°
Angle de départ (γ)	36°	
Piste avant (M)	1.338	
Voie arrière (P)	1.312	
Hauteur (L)	1.840	
Diamètre de braquage (entre les trottoirs)	12.400	13.400
Garde au sol minimale (I)	205	

MASSES (kg)	PTAC	2.800	
	Masse du véhicule en ordre de marche ¹	1.190	1.205
	Charge utile du châssis	1.610	1.595
	Capacité de remorquage (non freinée)	650	
	Capacité de remorquage (freinée)	1.000 (1.200) ²	
	Poids maximum sur l'essieu avant	1.000	
	Poids maximum sur l'essieu arrière	2.020	

(1): poids version Start

Versions Plus/HD +20 kg

Top/HD Top versions + 25kg

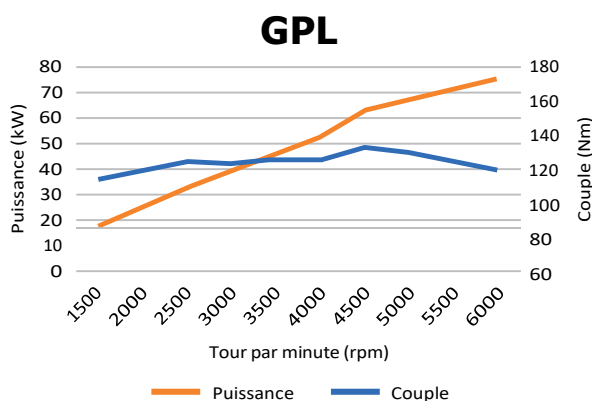
(2): HD/HD Top versions



MOTEUR

Moteur à 4 temps, 4 cylindres en ligne longitudinale, cylindrée 1,5 l, distribution à 16 soupapes avec double arbre à cames en tête entraîné par chaîne, double variateur de phase sur l'admission et l'échappement, bloc-moteur et culasse en alliage d'aluminium, Euro 6D-Final. Prédiposition pour le montage d'une prise de force arrière moteur.

Carburant	ESSENCE	GPL
Cylindrée (cc)	1.498	
Alésage et course (mm)	74 x 87,1	
Puissance maximale (kW@rpm)	78 @ 6.000	75 @ 6.000
Couple maximal (Nm@rpm)	136 @ 4.500	132 @ 4.500
Vitesse maximale (km/h)	120	



TRANSMISSION

Boîte de vitesse manuel, disque d'embrayage, 5 vitesses + R; Prédiposition sur le côté droit de la boîte de vitesses pour l'installation de la prise de force".

VERSIONS	RATIOS DES VITESSES	RAPPORT DE PONT ARRIÈRE	ACCÉLÉRATION MAXIMALE LORS DE LA MONTÉE À PARTIR D'UN ARRÊT %
START PLUS TOP	1er : 4,040 2e : 2,165 3ème : 1,395 4ème : 1,000	5,375	23%
HD HD TOP	5e : 0,799 R : 3,744	5,857	26%

PRISE DE FORCE DE LA BOÎTE DE VITESSES (ACCESSOIRE)

MARQUE	CODE DU PRODUIT	PUISSANCE MAXIMALE (kW)	COUPLE MAXIMUM (Nm)	REGIME MOTEUR (tr/min)	TYPE D'EMBRAYAGE	RAPPORT DE TRANSMISSION (PTO/MOTEUR)	INTERFACE
Piaggio	TR000066	15	140	1.200 ÷ 1.800 (default 1.700)	Embrayage électromagnétique	0,650	Compatibilité avec les raccords à 4 trous ISO et à 3 trous UNI

CODE DU PRODUIT	DESCRIPTION	CODE DU PRODUIT	DESCRIPTION
VCT3*SL001	NP6 TW CHAS 300 LR LPG START	VCT4*SL001	NP6 TW CHAS 325 LR LPG START
VCT3*PL001	NP6 TW CHAS 300 LR LPG PLUS	VCT4*PL001	NP6 TW CHAS 325 LR LPG PLUS
VCT3*TL001	NP6 TW CHAS 300 LR LPG TOP	VCT4*TL001	NP6 TW CHAS 325 LR LPG TOP
VCT3*HL001	NP6 TW CHAS 300 LR LPG HD	VCT4*HL001	NP6 TW CHAS 325 LR LPG HD
VCT3*YL001	NP6 TW CHAS 300 LR LPG HDTOP	VCT4*YL001	NP6 TW CHAS 325 LR LPG HDTOP

CHÂSSIS

Deux longerons, en acier à section carrée de 2,5 mm à haute résistance, avec des traverses de section circulaire.

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins avant: disque ventilé, diamètre 254 mm;
Freins arrière: tambour, diamètre 260 mm;
Frein de stationnement: levier à commande manuelle avec blocage mécanique sur les roues arrière, récupération de l'usure mécanique.

SUSPENSIONS

Avant: McPherson, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet avec barre de torsion;
Arrière: Essieu rigide, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet, ressorts à lames paraboliques (deux lames).

PNEUMATIQUES

Avant: 185/75 R14 - 102/100 R;
Arrière: 185/75 R14 - 102/100 R.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

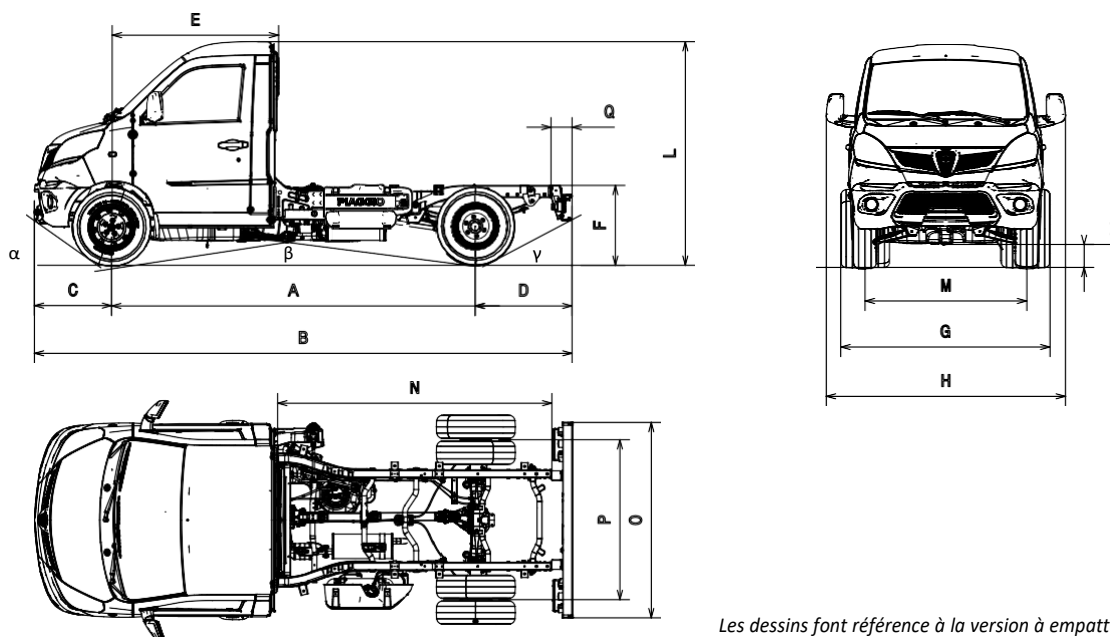
Batterie: 12 V - 49 Ah - 470 A;
Démarrage: 1.200 W;
Alternateur: 13,5 V - 85 A +/-5%.

RÉSERVOIRS

Essence: 45 l;
GPL: 55 l.

CABINE

- Cabine semi-avancé avec 2 sièges:
- Siège du conducteur à deux réglages;
 - Sièges avec revêtement en tissu, avec appui-tête et ceintures de sécurité;
 - Protection antirouille du châssis avec dépôt électrophorétique;
 - Lève-vitres électriques;
 - Rétroviseurs à réglage électrique, dégivrants et rabattables (sur les versions Plus, Top et HD Top);
 - Prédiposition de l'autoradio;
 - Système de verrouillage central;
 - Télécommande avec clé intégré;
 - Prise pour les appareils de diagnostic.



Les dessins font référence à la version à empattement court.

DIMENSIONS (mm)	ROUES JUMELÉES		
	Empattement (A)	3.000	3.250
	Longueur (B)	4.435	4.685
	Largeur maximale (rétroviseurs exclus) (G)	1.714	
	Largeur maximale (y compris les rétroviseurs) (H)	1.966	
	Porte-à-faux avant (C)	635	
	Porte-à-faux arrière (D)	800	
	Hauteur de la plate-forme de chargement (F)	770	
	Ajustement de la longueur (min-max) (N)	2.420/3.100	2.670/3.500
	Capacité de charge maximale en largeur (O)	1.800	
	Distance cabine arrière - essieu avant (E)	1.380	
	Distance entre l'extrémité du châssis et le pare-chocs arrière (Q)	180	
	Angle d'approche (α)	32°	
	Angle de montée en puissance (β)	19°	18°
	Angle de départ (γ)	36°	
	Piste avant (M)	1.338	
	Voie arrière (P)	1.312	
	Hauteur (L)	1.840	
	Diamètre de braquage (entre les trottoirs)	12.400	13.400
Garde au sol minimale (I)	205		

MASSES (kg)	PTAC	2.520	
	Masse du véhicule en ordre de marche ¹	1.160	1.175
	Charge utile du châssis	1.360	1.345
	Capacité de remorquage (non freinée)	650	
	Capacité de remorquage (freinée)	1.000 (1.200) ²	
	Poids maximum sur l'essieu avant	1.000	
	Poids maximum sur l'essieu arrière	1.815	

(1): poids version Start

Versions Plus/HD +20 kg

Top/HD Top versions +25kg

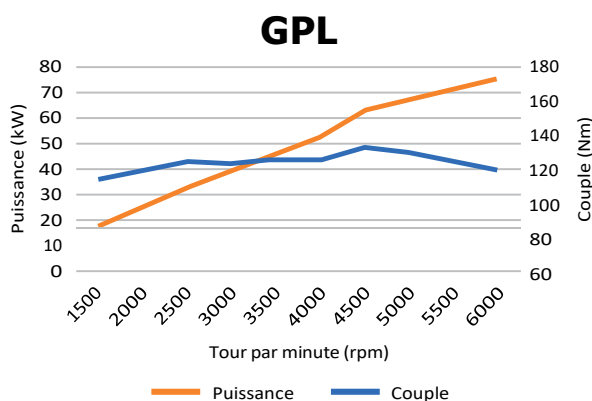
(2): HD/HD Top versions



MOTEUR

Moteur à 4 temps, 4 cylindres en ligne longitudinale, cylindrée 1,5 l, distribution à 16 soupapes avec double arbre à cames en tête entraîné par chaîne, double variateur de phase sur l'admission et l'échappement, bloc-moteur et culasse en alliage d'aluminium, Euro 6D-Final. Prédiposition pour le montage d'une prise de force arrière moteur.

Carburant	ESSENCE	GPL
Cylindrée (cc)	1.498	
Alésage et course (mm)	74 x 87,1	
Puissance maximale (kW@rpm)	78 @ 6.000	75 @ 6.000
Couple maximal (Nm@rpm)	136 @ 4.500	132 @ 4.500
Vitesse maximale (km/h)	110	



TRANSMISSION

Boîte de vitesse manuel, disque d'embrayage, 5 vitesses + R; Prédiposition sur le côté droit de la boîte de vitesses pour l'installation de la prise de force".

VERSIONS	RATIOS DES VITESSES	RAPPORT DE PONT ARRIÈRE	ACCÉLÉRATION MAXIMALE LORS DE LA MONTÉE À PARTIR D'UN ARRÊT %
START PLUS TOP	1er : 4,040 2e : 2,165 3ème : 1,395 4ème : 1,000	5,375	24%
HD HD TOP	5e : 0,799 R : 3,744	5,857	27%

PRISE DE FORCE DE LA BOÎTE DE VITESSES (ACCESSOIRE)

MARQUE	CODE DU PRODUIT	PUISSANCE MAXIMALE (kW)	COUPLE MAXIMUM (Nm)	REGIME MOTEUR (tr/min)	TYPE D'EMBRAYAGE	RAPPORT DE TRANSMISSION (PTO/MOTEUR)	INTERFACE
Piaggio	TR000066	15	140	1.200 ÷ 1.800 (default 1.700)	Embrayage électromagnétique	0,650	Compatibilité avec les raccords à 4 trous ISO et à 3 trous UNI

CODE DU PRODUIT	DESCRIPTION	CODE DU PRODUIT	DESCRIPTION
VCT3*SP001	NP6 TW CHAS 300 SR LPG START	VCT4*SP001	NP6 TW CHAS 325 SR LPG START
VCT3*PP001	NP6 TW CHAS 300 SR LPG PLUS	VCT4*PP001	NP6 TW CHAS 325 SR LPG PLUS
VCT3*TP001	NP6 TW CHAS 300 SR LPG TOP	VCT4*TP001	NP6 TW CHAS 325 SR LPG TOP
VCT3*HP001	NP6 TW CHAS 300 SR LPG HD	VCT4*HP001	NP6 TW CHAS 325 SR LPG HD
VCT3*YP001	NP6 TW CHAS 300 SR LPG HDTOP	VCT4*YP001	NP6 TW CHAS 325 SR LPG HDTOP

CHÂSSIS

Deux longerons, en acier à section carrée de 2,5 mm à haute résistance, avec des traverses de section circulaire.

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins avant: disque ventilé, diamètre 254 mm;
Freins arrière: tambour, diamètre 260 mm;
Frein de stationnement: levier à commande manuelle avec blocage mécanique sur les roues arrière, récupération de l'usure mécanique.

SUSPENSIONS

Avant: McPherson, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet avec barre de torsion;
Arrière: Essieu rigide, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet, ressorts à lames paraboliques (deux lames).

PNEUMATIQUES

Avant: 185/75 R14 - 102/100 R;
Arrière: 185/75 R14 - 102/100 R.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

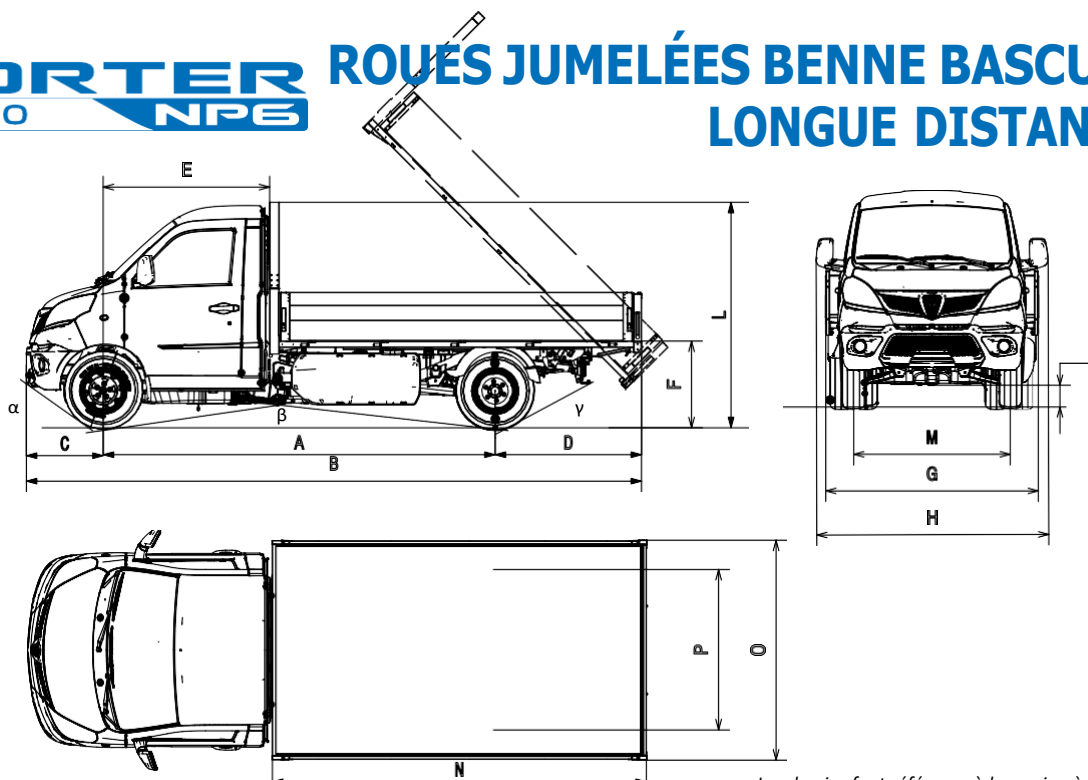
Batterie: 12 V - 49 Ah - 470 A;
Démarrage: 1.200 W;
Alternateur: 13,5 V - 85 A +/-5%.

RÉSERVOIRS

Essence: 45 l;
GPL: 15 l.

CABINE

- Cabine semi-avancé avec 2 sièges:
- Siège du conducteur à deux réglages;
 - Sièges avec revêtement en tissu, avec appui-tête et ceintures de sécurité;
 - Protection antirouille du châssis avec dépôt électrophorétique;
 - Lève-vitres électriques;
 - Rétroviseurs à réglage électrique, dégivrants et rabattables (sur les versions Plus, Top et HD Top);
 - Prédiposition de l'autoradio;
 - Système de verrouillage central;
 - Télécommande avec clé intégré;
 - Prise pour les appareils de diagnostic.



Les dessins font référence à la version à empattement court.

		ROUES JUMELÉES	
DIMENSIONS (mm)	Empattement (A)	3.000	3.250
	Longueur (B)	4.545	5.095
	Largeur maximale (rétroviseurs exclus) (G)	1.800	
	Largeur maximale (y compris les rétroviseurs) (H)	1.966	
	Porte-à-faux avant (C)	635	
	Porte-à-faux arrière (D)	910	1.210
	Hauteur de la plate-forme de chargement (F)	830	
	Distance cabine arrière - essieu avant (E)	1.380	
	Angle d'approche (α)	32°	
	Angle de montée en puissance (β)	18°	17°
	Angle de départ (γ)	35°	
	Piste avant (M)	1.338	
	Voie arrière (P)	1.312	
	Hauteur (L)	1.840	
	Diamètre de braquage (entre les trottoirs)	12.400	13.400
	Longueur du plateau (N)	2.530	3.080
Largeur du plateau (O)	1.800		
Garde au sol minimale (I)	190		

MASSES (mm)	PTAC	2.800	
	Masse du véhicule en ordre de marche ¹	1.455	1.500
	Charge utile	1.345	1.300
	Capacité de remorquage (non freinée)	650	
	Capacité de remorquage (freinée)	1.000 (1.200) ²	
	Poids maximum sur l'essieu avant	1.000	
	Poids maximum sur l'essieu arrière	2.020	

(1): poids version Start

Versions Plus/HD +20 kg

Top/HD Top versions + 25kg

(2): HD/HD Top versions

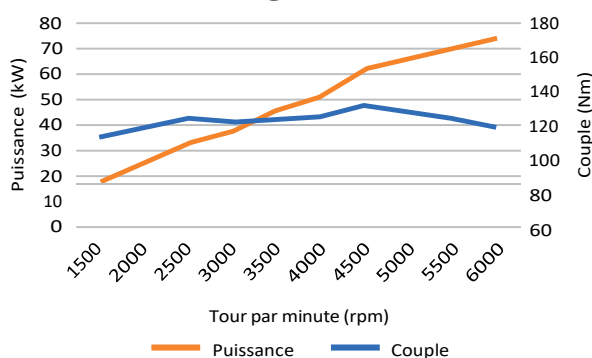


MOTEUR

Moteur à 4 temps, 4 cylindres en ligne longitudinale, cylindrée 1,5 l, distribution à 16 soupapes avec double arbre à cames en tête entraîné par chaîne, double variateur de phase sur l'admission et l'échappement, bloc-moteur et culasse en alliage d'aluminium, Euro 6D-Final. Prédiposition pour le montage d'une prise de force arrière moteur.

Carburant	ESSENCE	GPL
Cylindrée (cc)	1.498	
Alésage et course (mm)	74 x 87,1	
Puissance maximale (kW@rpm)	78 @ 6.000	75 @ 6.000
Couple maximal (Nm@rpm)	136 @ 4.500	132 @ 4.500
Vitesse maximale (km/h)	120	

GPL



TRANSMISSION

Boîte de vitesse manuel, disque d'embrayage, 5 vitesses + R; Prédiposition sur le côté droit de la boîte de vitesses pour l'installation de la prise de force".

VERSIONS	RATIOS DES VITESSES	RAPPORT DE PONT ARRIÈRE	ACCÉLÉRATION MAXIMALE LORS DE LA MONTÉE À PARTIR D'UN ARRÊT %
START PLUS TOP	1er : 4,040 2e : 2,165 3ème : 1,395 4ème : 1,000	5,375	23%
HD HD TOP	5e : 0,799 R : 3,744	5,857	26%

CHÂSSIS

Deux longerons, en acier à section carrée de 2,5 mm à haute résistance, avec des traverses de section circulaire.

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins avant : disque ventilé, diamètre 254 mm;

Freins arrière : tambour, diamètre 260 mm;

Frein de stationnement : levier à commande manuelle avec blocage mécanique sur les roues arrière, récupération de l'usure mécanique.

CODE DU PRODUIT	DESCRIPTION	CODE DU PRODUIT	DESCRIPTION
VTT3*SLQ01	NP6 TW TIPP 300 LR LPG 253 START	VTT4*SLS01	NP6 TW TIPP 325 LR LPG 308 START
VTT3*PLQ01	NP6 TW TIPP 300 LR LPG 253 PLUS	VTT4*PLS01	NP6 TW TIPP 325 LR LPG 308 PLUS
VTT3*TLQ01	NP6 TW TIPP 300 LR LPG 253 TOP	VTT4*TLS01	NP6 TW TIPP 325 LR LPG 308 TOP
VTT3*HLQ01	NP6 TW TIPP 300 LR LPG 253 HD	VTT4*HLS01	NP6 TW TIPP 325 LR LPG 308 HD
VTT3*YLQ01	NP6 TW TIPP 300 LR LPG 253 HDTOP	VTT4*YLS01	NP6 TW TIPP 325 LR LPG 308 HDTOP

SUSPENSIONS

Avant : McPherson, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet avec barre de torsion ;
Arrière : Essieu rigide, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet, ressorts à lames paraboliques (deux lames).

PNEUMATIQUES

Avant : 185/75 R14 - 102/100 R;

Arrière : 185/75 R14 - 102/100 R.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Batterie : 12 V - 49 Ah - 470 A;

Démarrage : 1.200 W;

Alternateur : 13,5 V - 85 A +/-5%.

RÉSERVOIRS

Essence : 45 l;

GPL : 55 l.

RÉSÉROIRS

N° 3 Ridelles Mobiles plus un fixe. Plate-forme de chargement (avec crochets de serrage des cordes) et ridelle fixe en acier zingué à haute résistance, peint par poudrage. Ridelles en alliage d'aluminium anodisé. Garde-cabine en série.

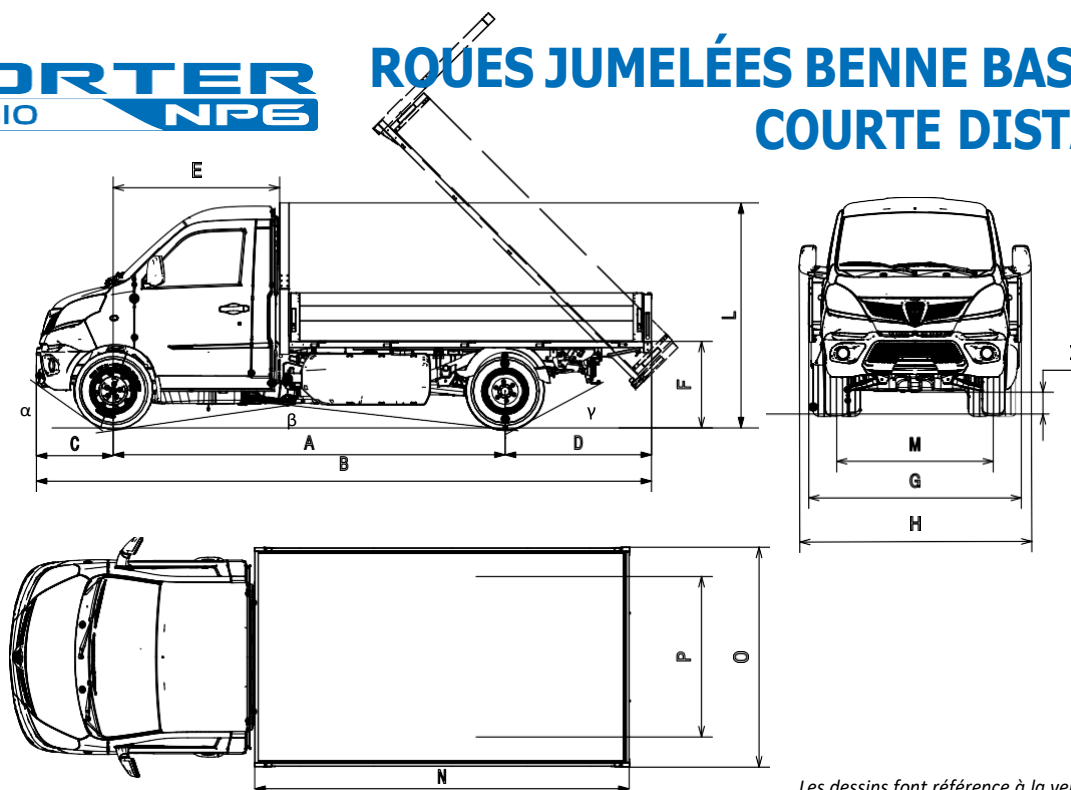
SYSTÈME DE BASCULEMENT ARRIÈRE

Angle maximal du plateau de 45° avec ouverture automatique du hayon. Actionnement par vérin hydraulique télescopique avec 5 extensions à simple effet à commande électro-hydraulique. Dispositif de sécurité avec électrovanne sur le cylindre, soupape de surpression, avertisseur sonore intégré et capteur de fin de course. Actionnement depuis la cabine.

CABINE

Cabine semi-avancé avec 2 sièges :

- Siège du conducteur à deux réglages ;
- Sièges avec revêtement en tissu, avec appui-tête et ceintures de sécurité ;
- Protection antirouille du châssis avec dépôt électrophorétique ;
- Lève-vitres électriques ;
- Rétroviseurs à réglage électrique, dégivrants et rabattables (sur les versions Plus, Top et HD Top);
- Prédiposition de l'autoradio ;
- Système de verrouillage central ;
- Télécommande avec clé intégré ;
- Prise pour les appareils de diagnostic.



Les dessins font référence à la version à empattement court.

		ROUES JUMELÉES	
DIMENSIONS (mm)	Empattement (A)	3.000	3.250
	Longueur (B)	4.545	5.095
	Largeur maximale (rétroviseurs exclus) (G)	1.800	
	Largeur maximale (y compris les rétroviseurs) (H)	1.966	
	Porte-à-faux avant (C)	635	
	Porte-à-faux arrière (D)	910	1.210
	Hauteur de la plate-forme de chargement (F)	830	
	Distance cabine arrière - essieu avant (E)	1.380	
	Angle d'approche (α)	32°	
	Angle de montée en puissance (β)	18°	17°
	Angle de départ (γ)	35°	
	Piste avant (M)	1.338	
	Voie arrière (P)	1.312	
	Hauteur (L)	1.840	
	Diamètre de braquage (entre les trottoirs)	12.400	13.400
	Longueur du plateau (N)	2.530	3.080
Largeur du plateau (O)	1.800		
Garde au sol minimale (I)	190		

MASSES (mm)	PTAC	2.520	
	Masse du véhicule en ordre de marche ¹	1.420	1.470
	Charge utile	1.100	1.050
	Capacité de remorquage (non freinée)	650	
	Capacité de remorquage (freinée)	1.000 (1.200) ²	
	Poids maximum sur l'essieu avant	1.000	
	Poids maximum sur l'essieu arrière	1.815	

(1): poids version Start

Versions Plus/HD +20 kg

Top/HD Top versions + 25kg

(2): HD/HD Top versions

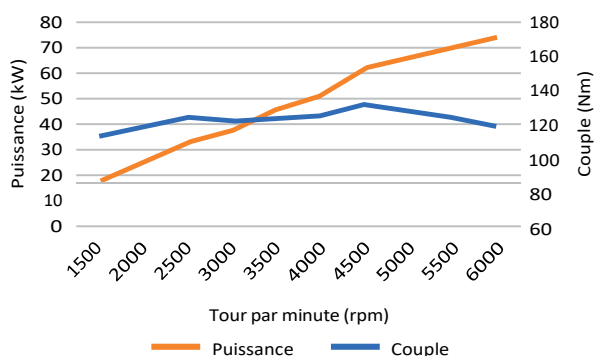


MOTEUR

Moteur à 4 temps, 4 cylindres en ligne longitudinale, cylindrée 1,5 l, distribution à 16 soupapes avec double arbre à cames en tête entraîné par chaîne, double variateur de phase sur l'admission et l'échappement, bloc-moteur et culasse en alliage d'aluminium, Euro 6D-Final. Prédiposition pour le montage d'une prise de force arrière moteur.

Carburant	ESSENCE	GPL
Cylindrée (cc)	1.498	
Alésage et course (mm)	74 x 87,1	
Puissance maximale (kW@rpm)	78 @ 6.000	75 @ 6.000
Couple maximal (Nm@rpm)	136 @ 4.500	132 @ 4.500
Vitesse maximale (km/h)	110	

GPL



TRANSMISSION

Boîte de vitesse manuel, disque d'embrayage, 5 vitesses + R; Prédiposition sur le côté droit de la boîte de vitesses pour l'installation de la prise de force".

VERSIONS	RATIOS DES VITESSES	RAPPORT DE PONT ARRIÈRE	ACCÉLÉRATION MAXIMALE LORS DE LA MONTÉE À PARTIR D'UN ARRÊT %
START PLUS TOP	1er : 4,040 2e : 2,165 3ème : 1,395 4ème : 1,000	5,375	24%
HD HD TOP	5e : 0,799 R : 3,744	5,857	27%

CHÂSSIS

Deux longerons, en acier à section carrée de 2,5 mm à haute résistance, avec des traverses de section circulaire.

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins avant : disque ventilé, diamètre 254 mm;

Freins arrière : tambour, diamètre 260 mm;

Frein de stationnement : levier à commande manuelle avec blocage mécanique sur les roues arrière, récupération de l'usure mécanique.

CODE PRODUIT	DESCRIPTION	CODE PRODUIT	DESCRIPTION
VTT3*SPQ01	NP6 TW TIPP 300 SR LPG 253 START	VTT4*SPS01	NP6 TW TIPP 325 SR LPG 308 START
VTT3*PPQ01	NP6 TW TIPP 300 SR LPG 253 PLUS	VTT4*PPS01	NP6 TW TIPP 325 SR LPG 308 PLUS
VTT3*TPQ01	NP6 TW TIPP 300 SR LPG 253 TOP	VTT4*TPS01	NP6 TW TIPP 325 SR LPG 308 TOP
VTT3*HPQ01	NP6 TW TIPP 300 SR LPG 253 HD	VTT4*HPS01	NP6 TW TIPP 325 SR LPG 308 HD
VTT3*YPQ01	NP6 TW TIPP 300 SR LPG 253 HDTOP	VTT4*YPS01	NP6 TW TIPP 325 SR LPG 308 HDTOP

SUSPENSIONS

Avant : McPherson, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet avec barre de torsion;
Arrière : Essieu rigide, amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet, ressorts à lames paraboliques (deux lames).

PNEUMATIQUES

Avant : 185/75 R14 - 102/100 R;

Arrière : 185/75 R14 - 102/100 R.

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Batterie : 12 V - 49 Ah - 470 A;

Démarrage : 1.200 W;

Alternateur : 13,5 V - 85 A +/-5%.

RÉSERVOIRS

Essence : 45 l;

GPL : 15 l.

RÉSÉROIRS

N° 3 Ridelles Mobiles plus un fixe. Plate-forme de chargement (avec crochets de serrage des cordes) et ridelle fixe en acier zingué à haute résistance, peint par poudrage. Ridelles en alliage d'aluminium anodisé. Garde-cabine en série.

SYSTÈME DE BASCULEMENT ARRIÈRE

Angle maximal du plateau de 45° avec ouverture automatique du hayon. Actionnement par vérin hydraulique télescopique avec 5 extensions à simple effet à commande électro-hydraulique. Dispositif de sécurité avec électrovanne sur le cylindre, soupape de surpression, avertisseur sonore intégré et capteur de fin de course. Actionnement depuis la cabine.

CABINE

Cabine semi-avancé avec 2 sièges :

- Siège du conducteur à deux réglages ;
- Sièges avec revêtement en tissu, avec appui-tête et ceintures de sécurité ;
- Protection antirouille du châssis avec dépôt électrophorétique ;
- Lève-vitres électriques ;
- Rétroviseurs à réglage électrique, dégivrants et rabattables (sur les versions Plus, Top et HD Top);
- Prédiposition de l'autoradio ;
- Système de verrouillage central ;
- Télécommande avec clé intégré ;
- Prise pour les appareils de diagnostic.

