

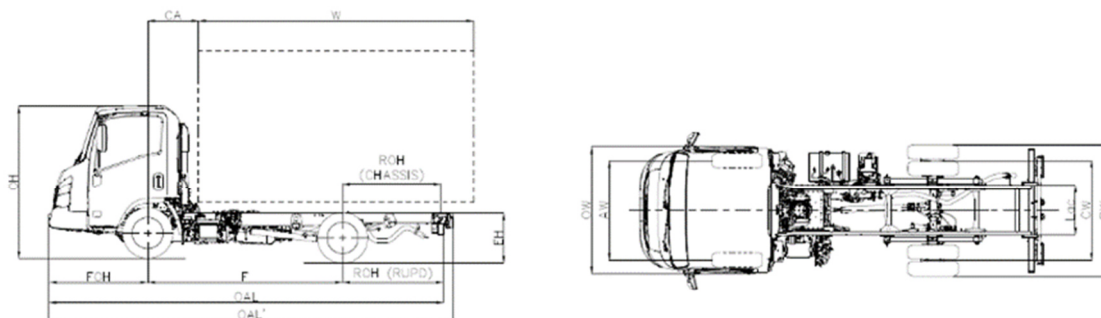
M21 T GENERATION 2

		E	F	H
<i>F</i>	Empattement	2500	2760	3360
Dimensions chassis-cabine				
<i>OAL</i>	Longueur totale	5080	5595	6315
	Longueur du châssis - feux arrière inclus	5282	5800	6520
<i>W</i>	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3400	3545 / 3915	4265 / 4536
<i>FOH</i>	Porte à faux AV	1400		
<i>ROH</i>	Porte à faux AR / RUPD	1135/1180	1390/1435	1555/1456
<i>Lac</i>	Largeur châssis	700		
<i>EH</i>	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	705		
<i>HH</i>	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	190		
<i>OW</i>	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815		
<i>OH</i>	Hauteur cabine à vide	2125	2135	
<i>BW</i>	Largeur au flanc des pneus AR	1860		
<i>AW</i>	Voie AV	1395		
<i>CW</i>	Voie AR	1425		
<i>Dia</i>	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
<i>CA</i>	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650		
<i>6,1</i>	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120		

Poids chassis-cabine

<i>16,1</i>	PTAC	3500		
<i>16,4</i>	PTRA	6000		
<i>15</i>	Masse minimale/maximale du véhicule complet	2240/2815	2300/2815	2375/2815
<i>15,1</i>	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1475/765	1470/830	1520/855
<i>14</i>	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	1955	1980	2010
<i>CT</i>	Charge Totale chassis-cabine	1545	1520	1490
<i>14,1</i>	Masse à vide sur essieu AV/AR	1455/500	1440 / 540	1475/ 535
<i>16,2</i>	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	1900 / 2200		
<i>18,3</i>	Masse remorque non freinée/freinée max.	750/2500		

- Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
- Diamètre de braquage entre trottoirs
- Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
- Des bras de rétroviseur étroits ou larges sont également disponibles.
- La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
- La masse à vide en ordre de marche inclut le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.
- Point de dégagement : différentiel arrière



VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 T GENERATION 2 - 3,5 TON

Cabine

Nombre de places: 3	Rétroviseur avec caméra de recul intégrée	Antibrouillards AV et AR
Display MID 7"	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Phares avant Bi-LED
Lève-vitres électriques	Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" *	Allumage des feux automatique
Avertisseur de marche AR	Climatisation manuelle	Frein à main manuel
Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Commandes au volant	Start & Stop
Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.)	Kit de réparation de pneus

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options)

Pack Sécurité 1

ABS: Système de freinage antiblocage	MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle
ASR: Régulation antipatinage	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant
EBD: Répartiteur électronique de freinage	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	RM: Écran arrière
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	MOIS: Système d'alerte aux intersections
AEBS: Freinage d'urgence automatique	TSR: Reconnaissance des panneaux de signalisation
DWS: Système d'alerte de distance du véhicule avant	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus

Caractéristiques freins

Sécurité

Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission.

ABS avec BAS (Système de freinage assistée)
ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR
SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)

Avant

Arrière

À disques

φ 275 x 30 mm

À disques

φ 275 x 30 mm

Moteur diesel

Boîte et rapport de pont

4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR. Émissions de CO2 Cycle Combiné g/km 316.94. Consommation Cycle combiné WLTP l/100 km : 12.09 (VH)	Gear Ratio	Automatique/AWR6B45*	km/h 1000 tr/min
	1	3.600	6.6
	2	2.090	11.4
	3	1.488	15,9
	4	1.000	23,7
	5	0.687	34,5
	6	0.580	40.9
NORME POLLUTION	Euro 6e	R	3.732
CYLINDRÉE	1898 cm ³	Pont	5.125
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min		
COUPLE	320 Nm @ 1.600 - 2.000 tr/min		
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR		

*Prédisposition prise de force au boîte de vitesses absent

RÉSERVOIR À GASOIL

RÉSERVOIR À ADBLUE

70 L	(valeur nominale)	14 L	(valeur nominale)
------	-------------------	------	-------------------

Dimensions châssis

H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm

Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 220 mm LIGHT DUTY

Pneus	205/70 R15C monte arrière jumelée
-------	-----------------------------------

Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 75 Ah
--------------------	--

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.