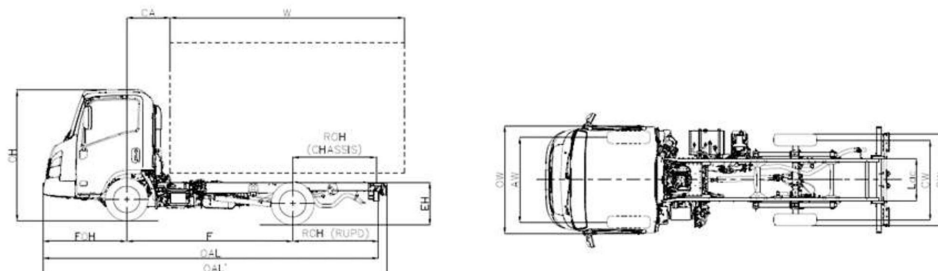


M21 T Single generation 3		E	H
F	Empattement	2500	3360
<b>Dimensions chassis-cabine</b>			
OAL	Longueur totale	5060	6320
	Longueur du châssis - feux arrière inclus	5265	6525
W	Longueur carrosserie min./max. <sup>(5)</sup>	3010 / 3360	4270 / 4487
FOH	Porte à faux AV	1400	
ROH	Porte à faux AR / RUPD	1110 / 1160	1560 / 1427
Lac	Largeur châssis	700	
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715	
HH	Garde au sol min. <sup>(7)</sup>	210	
OW	Largeur cabine <sup>(1)</sup>	1815	
OH	Hauteur cabine à vide	2145	2160
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1625	
AW	Voie AV	1395	
CW	Voie AR	1395	
Dia	Diamètre de braquage (m) <sup>(2)</sup>	9,2	11,9
CA	Entrée de Carrosserie <sup>(3)</sup>	650	
6,1	Largeur Max. Carrossée <sup>(4)</sup>	2120	
<b>Poids chassis-cabine</b>			
16,1	PTAC	3500	
16,4	PTRA	7000	
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2355	2355
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1440 / 915	1510 / 845
14	Masse à vide en ordre de marche <sup>(6)</sup>	1878	1945
CT	Charge Totale chassis-cabine	1622	1555
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1452 / 426	1450 / 495
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	1900 / 2000	
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 3500	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus</li> <li>2. Diamètre de braquage entre trottoirs</li> <li>3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm</li> <li>4. Des bras de rétroviseur étroits (1815/1945) ou larges (2120/2275) sont également disponibles.</li> <li>5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)</li> <li>6. La masse à vide en ordre de marche inclut le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.</li> <li>7. Point de dégagement : différentiel arrière</li> </ol>			



VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

# M21 T Single generation 3 - 3,5 tonnes

Cabine		
Nombre de places: 3	Rétroviseur avec caméra de recul intégrée	Antibrouillards AV et AR
Display MID 7"	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Phares avant Bi-LED
Lève-vitres électriques	Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" *	Allumage des feux automatique
Avertisseur de marche AR	Climatisation manuelle	Start & Stop
Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Commandes au volant	Kit de réparation de pneus
Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.)	

\*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options)

Pack Sécurité 1	
ABS: Système de freinage antiblocage	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant
ASR: Régulation antipatinage	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur
EBD: Répartiteur électronique de freinage	RM: Écran arrière
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	MOIS: Système d'alerte aux intersections
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	TSR: Reconnaissance des panneaux de signalisation
AEBS: Freinage d'urgence automatique	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus
DWS: Système d'alerte de distance du véhicule avant	

Caractéristiques freins		Sécurité	
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission.			
Avant		Arrière	
À disques	φ 275 x 30 mm	À tambours	φ 290 x 75 mm
		ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)	

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont		
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.		Gear Ratio	Manuel/MVC6W	km/h 1000 tr/min
		1	4.942	5.5
		2	2.686	10.1
		3	1.527	17.7
		4	1.000	27.0
		5	0.796	34.0
		6	0.634	42.7
		R	4.597	
		Pont	4.777 (43/9)	
NORME POLLUTION	HEAVY DUTY – Euro VI OBD-E			
CYLINDRÉE	1898 cm <sup>3</sup>			
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min			
COUPLE	320 Nm @ 1.600 – 2.000 tr/min			
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR			

RÉSERVOIR À GASOIL		RÉSERVOIR À ADBLUE	
70 L	(valeur nominale)	14 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur= 4 mm
--------------------	--

Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 220 mm

Pneus	205/75 R16C monte arrière simple
-------	----------------------------------

Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 75 Ah
--------------------	--

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.