

M21 T Heavy Generation 3		E*	F
F	Empattement	2500	2760

*Disponible avec conduite à droite et boîte automatique

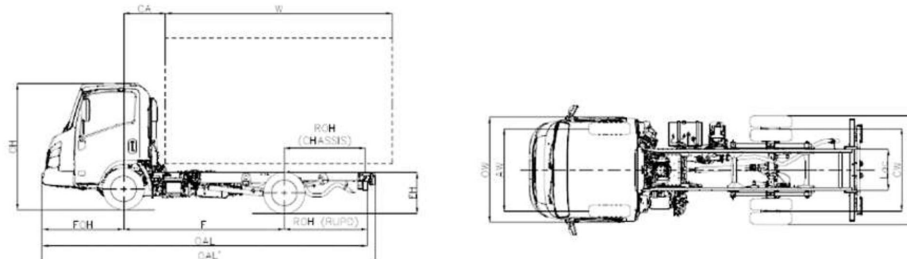
Dimensions chassis-cabine

OAL	Longueur totale	5080	5595
	Longueur du châssis - feux arrière inclus	5282	5800
W	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3380	3545 / 3895
FOH	Porte à faux AV	1400	
ROH	Porte à faux AR / RUPD	1135 / 1180	1390 / 1435
Lac	Largeur châssis	700	
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	705	
HH	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	185	
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815	
OH	Hauteur cabine à vide	2150	
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1860	
AW	Voie AV	1395	
CW	Voie AR	1425	
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2	10
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650	
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120	

Poids chassis-cabine

		MT	AT	MT
16,1	PTAC	3500		
16,4	PTRA	7000	6000	7000
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2425	2460	2395
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1490 / 935	1515 / 945	1475 / 920
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	2010	2020	2010
CT	Charge Totale chassis-cabine	1490	1480	1490
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1472 / 538	1482 / 538	1459 / 551
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	2100 / 2435		
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 3500	750 / 2500	750 / 3500

1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
2. Diamètre de braquage entre trottoirs
3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
4. Des miroirs à bras étroits (1860/1945) ou larges (2120/2275) également disponibles.
5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
6. La masse à vide en ordre de marche inclue le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Versions avec changement automatique +10 kg
7. Point de dégagement : différentiel arrière



VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 T Heavy Generation 3 - 3,5 tonnes

Cabine		
Nombre de places: 3	Rétroviseur avec caméra de recul intégrée	Antibrouillards AV et AR
Display MID 7"	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Phares avant Bi-LED
Lève-vitres électriques	Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" *	Allumage des feux automatique
Avertisseur de marche AR	Climatisation manuelle	Frein à main manuel
Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Commandes au volant	Start & Stop
Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.)	Kit de réparation de pneus

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options)

Pack Sécurité 1	
ABS: Système de freinage antibloquage	MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle*
ASR: Régulation antipatinage	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant
EBD: Répartiteur électronique de freinage	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	RM: Écran arrière
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	MOIS: Système d'alerte aux intersections
AEBS: Freinage d'urgence automatique	TSR: Reconnaissance des panneaux de signalisation
DWS: Système d'alerte de distance du véhicule avant	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus

*Seulement avec des modèles à transmission automatique

Caractéristiques freins		Sécurité	
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission.		ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)	
Avant	Arrière		
À disques ϕ 275 x 30 mm	À disques ϕ 275 x 30 mm		

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont				
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.		Gear Ratio	Automatique/AWR6B45*	km/h 1000 tr/min	Manuel/MVC6W	km/h 1000 tr/min
		1	3.600	6.7	4.942	5.5
		2	2.090	11.6	2.686	10.1
		3	1.488	16.2	1.527	17.7
NORME POLLUTION	Heavy Duty - Euro VI OBD-E	4	1.000	24.1	1.000	27.0
CYLINDRÉE	1898 cm ³	5	0.687	35.1	0.796	34.0
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min	6	0.580	41.6	0.634	42.7
COUPLE	320 Nm @ 1.600 – 2.000 tr/min	R	3.732		4.597	
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR	Pont	5.375		4.777 (43/9)	

*Prédisposition prise de force au boîte de vitesses absent

RÉSERVOIR À GASOIL		RÉSERVOIR À ADBLUE	
70 L	(valeur nominale)	14 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm
--------------------	---

Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	ϕ 292 mm HEAVY

Pneus	205/75 R16C monte arrière jumelée
-------	-----------------------------------

Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 75 Ah
--------------------	--

VERSION PROVISoire: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.