

M21 T HEAVY SINGLE GENERATION 2

CONDUITE À DROITE

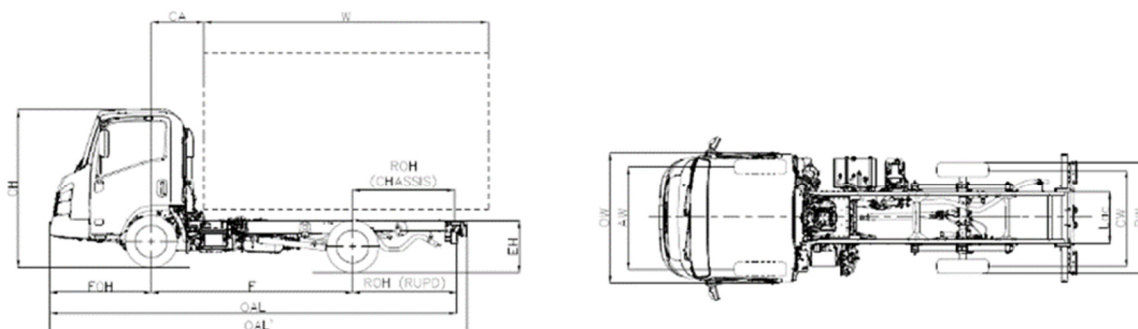
E

F	Empattement	2500
Dimensions chassis-cabine		
OAL	Longueur totale	5060
	Longueur du châssis - feux arrière inclus	5265
W	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	3010 / 3380
FOH	Porte à faux AV	1400
ROH	Porte à faux AR / RUPD	1110 / 1160
Lac	Largeur châssis	700
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715
HH	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	185
OW	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815
OH	Hauteur cabine à vide	2145
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1625
AW	Voie AV	1395
CW	Voie AR	1395
Dia	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2
CA	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650
6,1	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120

Poids chassis-cabine

16,1	PTAC	3500
16,4	PTRA	6000
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2200 / 2815
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1455 / 745
14	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	1980
CT	Charge Totale chassis-cabine	1520
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1460 / 520
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	1900 / 2000
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 2500

1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
2. Diamètre de braquage entre trottoirs
3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
4. Des bras de rétroviseur étroits ou larges sont également disponibles.
5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
6. La masse à vide en ordre de marche inclut le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.
7. Point de dégagement : différentiel arrière



VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 T HEAVY SINGLE GENERATION 2

CONDUITE À DROITE

Cabine

Nombre de places: 3	Rétroviseur avec caméra de recul intégrée	Antibrouillards AV et AR
Display MID 7"	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Phares avant Bi-LED
Lève-vitres électriques	Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" *	Allumage des feux automatique
Avertisseur de marche AR	Climatisation manuelle	Frein de stationnement électrique
Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Commandes au volant	Auto Hold
Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.)	Start & Stop
Kit de réparation de pneus		

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options)

Pack Sécurité 1

ABS: Système de freinage antiblocage	MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle
ASR: Régulation antipatinage	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant
EBD: Répartiteur électronique de freinage	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	RM: Écran arrière
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	MOIS: Système d'alerte aux intersections
AEBS: Freinage d'urgence automatique	TSR: Reconnaissance des panneaux de signalisation
DWS: Système d'alerte de distance du véhicule avant	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus

Caractéristiques freins

Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission.

Avant

À disques

φ 275 x 30 mm

Arrière

À tambours

φ 290 x 75 mm

Sécurité

ABS avec BAS (Système de freinage assistée)
ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR
SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)

Moteur diesel

4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR. Émissions de CO2 Cycle Combiné g/km 316.94. Consommation Cycle combiné WLTP l/100 km : 12.09 (VH)

NORME POLLUTION

Euro 6e

CYLINDRÉE

1898 cm³

PUISSANCE

88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min

COUPLE

320 Nm @ 1.600 - 2.000 tr/min

POST-TRAITEMENT

LNT / DPD / SCR

Boîte et rapport de pont

	Gear Ratio	Automatique/AWR6B45*	km/h 1000 tr/min
	1	3.600	6.7
	2	2.090	11.6
	3	1.488	16.2
	4	1.000	24.1
	5	0.687	35.1
	6	0.580	41.6
	R	3.732	
	Pont	5.375	

*Prédisposition prise de force au boîte de vitesses absent

RÉSERVOIR À GASOIL

70 L

(valeur nominale)

RÉSERVOIR À ADBLUE

14 L

(valeur nominale)

Dimensions châssis

H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm

Suspensions

Avant

roues indépendantes avec lame de ressort transversale

Arrière

lames paraboliques

Pont arrière

φ 292 mm HEAVY DUTY

Pneus

205/75 R16C monte arrière simple

Système électrique

Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 75 Ah

VERSION PROVISoire: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.