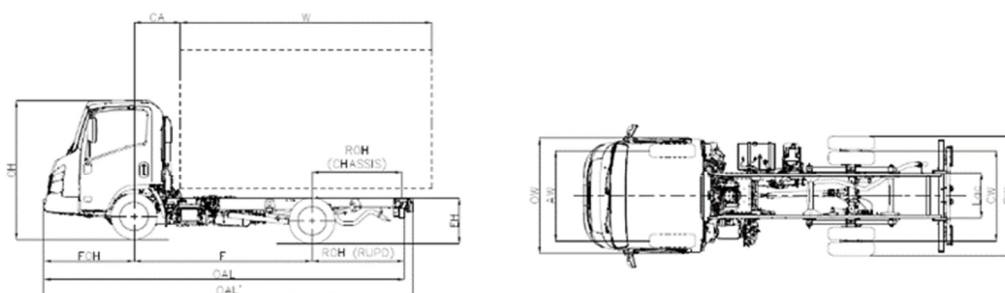


M21 TT GENERATION 2		E	F	H
<i>F</i>	Empattement	2500	2760	3360
Dimensions chassis-cabine				
<i>OAL</i>	Longueur totale	5080	5595	6315
	Longueur du châssis - feux arrière inclus	5282	5800	6520
<i>W</i>	Longueur carrosserie min./max. ⁽⁵⁾	3030 / 3400	3545 / 3915	4265 / 4536
<i>FOH</i>	Porte à faux AV	1400		
<i>ROH</i>	Porte à faux AR / RUPD	1135 / 1180	1390 / 1435	1555 / 1456
<i>Lac</i>	Largeur châssis	700		
<i>EH</i>	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715		
<i>HH</i>	Garde au sol min. ⁽⁷⁾	215		
<i>OW</i>	Largeur cabine ⁽¹⁾	1815		
<i>OH</i>	Hauteur cabine à vide	2155	2160	
<i>BW</i>	Largeur au flanc des pneus AR	1860		
<i>AW</i>	Voie AV	1395		
<i>CW</i>	Voie AR	1425		
<i>Dia</i>	Diamètre de braquage (m) ⁽²⁾	9,2	10	11,9
<i>CA</i>	Entrée de Carrosserie ⁽³⁾	650		
<i>6,1</i>	Largeur Max. Carrossée ⁽⁴⁾	2120		
Poids chassis-cabine				
<i>16,1</i>	PTAC	3500		
<i>16,4</i>	PTRA	6000		
<i>15</i>	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2270 / 2815	2330 / 2815	2405 / 2815
<i>15,1</i>	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1490 / 780	1485 / 845	1535 / 870
<i>14</i>	Masse à vide en ordre de marche ⁽⁶⁾	2035	2065	2105
<i>CT</i>	Charge Totale chassis-cabine	1465	1435	1395
<i>14,1</i>	Masse à vide sur essieu AV/AR	1515 / 520	1475 / 590	1480 / 625
<i>16,2</i>	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	2100 / 2435		
<i>18,3</i>	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 2500		

1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
2. Diamètre de braquage entre trottoirs
3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
4. Des bras de rétroviseur étroits ou larges sont également disponibles.
5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
6. La masse à vide en ordre de marche inclue le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.
7. Point de dégagement : différentiel arrière



VERSION PROVISoire: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 TT GENERATION 2 - 3,5 TONNES

Cabine

Nombre de places: 3	Rétroviseur avec caméra de recul intégrée	Antibrouillards AV et AR
Display MID 7"	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Phares B-LED avant et arrière
Lève-vitres électriques	Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2"*	Allumage des feux automatique
Avertisseur de marche AR	Climatisation manuelle	Frein de stationnement électrique
Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Commandes au volant	Auto Hold
Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.)	Rétroviseurs électriques et réchauffés
Start & Stop	Kit de réparation de pneus	Siège conducteur rigide avec accoudoir

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options)

Pack Sécurité 2

ABS: Système de freinage antiblocage	MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle
ASR: Régulation antipatinage	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant
EBD: Répartiteur électronique de freinage	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	RM: Écran arrière
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	Intersection warning: Système d'alerte aux intersections
AEBS: Freinage d'urgence automatique	TSR: Reconnaissance des panneaux de signalisation
DWS: Système d'alerte de distance du véhicule avant	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes	Intersection AEBS: Système de freinage d'urgence autonome aux intersections

Caractéristiques freins

Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux.
Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission.

Avant

À disques

φ 275 x 30 mm

Arrière

À disques

φ 275 x 30 mm

Sécurité

ABS avec BAS (Système de freinage assistée)
ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR
SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)

Moteur diesel

Boîte et rapport de pont

4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR. Émissions de CO2 Cycle Combiné g/km 316.94.
Consommation Cycle combiné WLTP l/100 km : 12.09 (VH)

Gear Ratio

Automatique/AWR6B45*

km/h 1000 tr/min

NORME POLLUTION	Euro 6e
CYLINDRÉE	1898 cm ³
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min
COUPLE	320 Nm @ 1.600 - 2.000 tr/min
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR

1

3.600

6.7

2

2.090

11.6

3

1.488

16.2

4

1.000

24.1

5

0.687

35.1

6

0.580

41.6

R

3.732

Pont

5.375

*Prédisposition prise de force au boîte de vitesses absent

RÉSERVOIR À GASOIL

RÉSERVOIR À ADBLUE

70 L

(valeur nominale)

14 L

(valeur nominale)

Dimensions châssis

H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm

Suspensions

Avant

roues indépendantes avec lame de ressort transversale

Arrière

lames paraboliques

Pont arrière

φ 220 mm LIGHT DUTY

Pneus

205/75 R16C monte arrière jumelée

Système électrique

Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 75 Ah

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.