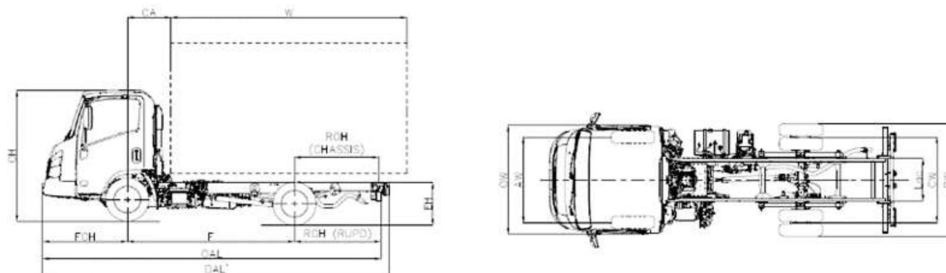


M21 TT Generation 3		E	F	H
F	Empattement	2500	2760	3360
Dimensions chassis-cabine				
OAL	Longueur totale	5080	5595	6315
	Longueur du châssis - feux arrière inclus	5282	5800	6520
W	Longueur carrosserie min./max. (5)	3030 / 3380	3545 / 3895	4265 / 4516
FOH	Porte à faux AV		1400	
ROH	Porte à faux AR / RUPD	1135 / 1180	1390 / 1435	1555 / 1456
Lac	Largeur châssis		700	
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)		715	
HH	Garde au sol min.(7)		215	
OW	Largeur cabine(1)		1815	
OH	Hauteur cabine à vide		2155	2160
BW	Largeur au flanc des pneus AR		1860	
AW	Voie AV		1395	
CW	Voie AR		1425	
Dia	Diamètre de braquage (m)(2)	9,2	10	11,9
CA	Entrée de Carrosserie(3)		650	
6,1	Largeur Max. Carrossée(4)		2120	

		Poids chassis-cabine		
		MT	MT	AT
16,1	PTAC	3500		
16,4	PTRA	7000		
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2425	2395	2455
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1490 / 935	1475 / 920	1545 / 910
14	Masse à vide en ordre de marche(6)	1978	1984	2038
CT	Charge Totale chassis-cabine	1522	1516	1462
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1470 / 508	1461 / 523	1480 / 558
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	2100 / 2435		
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 3500		

1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
2. Diamètre de braquage entre trottoirs
3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
4. Des miroirs à bras étroits (1860/1945) ou larges (2120/2275) également disponibles.
5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
6. La masse à vide en ordre de marche inclue le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.
7. Point de dégagement : différentiel arrière



VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 TT Generation 3 - 3,5 tonnes

Cabine		
Nombre de places: 3	Rétroviseur avec caméra de recul intégrée	Antibrouillards AV et AR
Display MID 7"	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Phares B-LED avant et arrière
Lève-vitres électriques	Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" *	Allumage des feux automatique
Avertisseur de marche AR	Climatisation manuelle	Frein de stationnement électrique
Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Commandes au volant	Auto Hold
Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.)	Rétroviseurs électriques et réchauffés
Start & Stop	Kit de réparation de pneus	Siège conducteur rigide avec accoudoir

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options)

Pack Sécurité 2	
ABS: Système de freinage antiblocage	MAM: Atténuation de l'accélération devant un obstacle*
ASR: Régulation antipatinage	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant
EBD: Répartiteur électronique de freinage	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	RM: Écran arrière
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	Intersection warning: Système d'alerte aux intersections
AEBS: Freinage d'urgence automatique	TSR: Reconnaissance des panneaux de signalisation
DWS: Système d'alerte de distance du véhicule avant	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes	
Intersection AEBS: Système de freinage d'urgence autonome aux intersections	

*Seulement avec des modèles à transmission automatique

Caractéristiques freins		Sécurité									
Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission.		ABS avec BAS (Système de freinage assistée) ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Avant</th> <th colspan="2">Arrière</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>À disques</td> <td>φ 275 x 30 mm</td> <td>À disques</td> <td>φ 275 x 30 mm</td> </tr> </tbody> </table>		Avant		Arrière		À disques	φ 275 x 30 mm	À disques	φ 275 x 30 mm		
Avant		Arrière									
À disques	φ 275 x 30 mm	À disques	φ 275 x 30 mm								

Moteur diesel		Boîte et rapport de pont				
4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.	HEAVY DUTY Euro VI OBD-E	Gear Ratio	Automatique/AWR6B45*	km/h 1000 tr/min	Manuel/MVC6W	km/h 1000 tr/min
		1	3.600	6.7	4.942	5.5
		2	2.090	11.6	2.686	10.1
		3	1.488	16.2	1.527	17.7
NORME POLLUTION	HEAVY DUTY Euro VI OBD-E	4	1.000	24.1	1.000	27.0
CYLINDRÉE	1898 cm ³	5	0.687	35.1	0.796	34.0
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min	6	0.580	41.6	0.634	42.7
COUPLE	320 Nm@ 1.600 – 2.000 tr/min	R	3.732		4.597	
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR	Pont	5.375		4.777 (43/9)	

*Prédisposition prise de force au boîte de vitesses absent

RÉSERVOIR À GASOIL		RÉSERVOIR À ADBLUE	
70 L	(valeur nominale)	14 L	(valeur nominale)

Dimensions châssis	H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm
--------------------	---

Suspensions	Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
	Arrière	lames paraboliques
	Pont arrière	φ 220 mm

Pneus	205/75 R16C monte arrière jumelée
-------	-----------------------------------

Système électrique	Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 75 Ah
--------------------	--

VERSION PROVISoire: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.