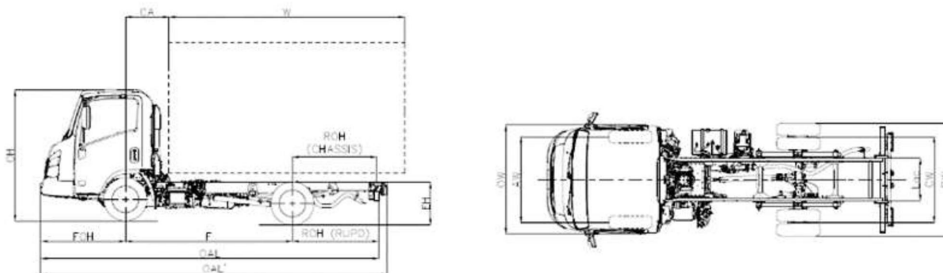


M21 TT Heavy Generation 3		H
F	Empattement	3360
Dimensions chassis-cabine		
OAL	Longueur totale	6315
	Longueur du châssis - feux arrière inclus	6520
W	Longueur carrosserie min./max. (5)	4265 / 4516
FOH	Porte à faux AV	1400
ROH	Porte à faux AR / RUPD	1555 / 1456
Lac	Largeur châssis	700
EH	Hauteur châssis à vide (à proximité de l'essieu AR)	715
HH	Garde au sol min. (7)	185
OW	Largeur cabine (1)	1815
OH	Hauteur cabine à vide	2160
BW	Largeur au flanc des pneus AR	1860
AW	Voie AV	1395
CW	Voie AR	1425
Dia	Diamètre de braquage (m) (2)	11,9
CA	Entrée de Carrosserie (3)	650
6,1	Largeur Max. Carrossée (4)	2120
Poids chassis-cabine		
16,1	PTAC	3500
16,4	PTRA	7000
15	Masse mini carrossé (avec conducteur)	2420
15,1	Masse mini carrossé (avec conducteur) AV/AR	1520 / 900
14	Masse à vide en ordre de marche (6)	2058
CT	Charge Totale chassis-cabine	1442
14,1	Masse à vide sur essieu AV/AR	1470 / 588
16,2	Masse max. admissible sur essieu AV/AR	2100 / 2435
18,3	Masse remorque non freinée/freinée max.	750 / 3500

1. Clignotants de direction et rétroviseur extérieurs exclus
2. Diamètre de braquage entre trottoirs
3. Avec une hauteur minimale de contre-châssis = 150 mm
4. Des miroirs à bras étroits (1860/1945) ou larges (2120/2275) également disponibles.
5. La longueur de la carrosserie est soumise à un véhicule chargé uniformément jusqu'à la capacité maximale de charge de l'essieu (dimensions déclarées sur le C.O.C., sans modification du châssis)
6. La masse à vide en ordre de marche inclue le réservoir de carburant plein et 75kg du chauffeur. Les poids en ordre de marche sont fournis à titre indicatif et informatif uniquement. Le carrossier a la responsabilité de vérifier sa conformité aux poids réels du véhicule lors de l'installation de la carrosserie.
7. Point de dégagement : différentiel arrière



VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.

M21 TT Heavy Generation 3 – 3,5 TON

Cabine

Nombre de places: 3	Rétroviseur avec caméra de recul intégrée	Antibrouillards AV et AR
Display MID 7"	Position volant réglable (inclinaison et hauteur)	Phares B-LED avant et arrière
Lève-vitres électriques	Radio DAB+ - Bluetooth - USB avec écran 6,2" *	Allumage des feux automatique
Avertisseur de marche AR	Climatisation manuelle	Frein de stationnement électrique
Fermeture des portes centralisée avec télécommande	Commandes au volant	Auto Hold
Alarme de ceinture de sécurité	Tablette rangement et Pare-soleil (Cond./Pass.)	Rétroviseurs électriques et réchauffés
Start & Stop	Kit de réparation de pneus	Siège conducteur rigide avec accoudoir

*Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto (Options)

Pack Sécurité 2

ABS: Système de freinage antiblocage	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant
ASR: Régulation antipatinage	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur
EBD: Répartiteur électronique de freinage	RM: Écran arrière
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	Intersection warning: Système d'alerte aux intersections
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	TSR: Reconnaissance des panneaux de signalisation
AEBS: Freinage d'urgence automatique	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus
DWS: Système d'alerte de distance du véhicule avant	Intersection AEBS: Système de freinage d'urgence autonome aux intersections
AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes	

Caractéristiques freins

Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission.

Avant

À disques

φ 275 x 30 mm

Arrière

À disques

φ 275 x 30 mm

Sécurité

ABS avec BAS (Système de freinage assistée)
ESC (Contrôle électronique de stabilité) avec ASR
SRS 2 Airbag (Cond./Pass.)

Moteur diesel

4 cylindres 16-valve, rampe commune à injection directe avec intercooler et Turbo à géométrie variable et EGR.

NORME POLLUTION	HEAVY DUTY – Euro VI OBD-E
CYLINDRÉE	1898 cm ³
PUISSANCE	88 kW (120 ch) @ 3.000 - 3.200 tr/min
COUPLE	320 Nm@ 1.600 – 2.000 tr/min
POST-TRAITEMENT	LNT / DPD / SCR

Boîte et rapport de pont

Gear Ratio	Manuel/MVC6W	km/h 1000 tr/min
1	4.942	5.5
2	2.686	10.1
3	1.527	17.7
4	1.000	27.0
5	0.796	34.0
6	0.634	42.7
R	4.597	
Pont	4.777 (43/9)	

RÉSERVOIR À GASOIL

70 L

(valeur nominale)

RÉSERVOIR À ADBLUE

14 L

(valeur nominale)

Dimensions châssis

H = 180 mm; L = 50 mm; Épaisseur = 4 mm

Suspensions

Avant	roues indépendantes avec lame de ressort transversale
Arrière	lames paraboliques
Pont arrière	φ 292 mm HEAVY

Pneus

205/75 R16C monte arrière jumelée

Système électrique

Système 12V - Alternateur 90A - Batterie 75 Ah

VERSION PROVISoire: Données sous réserve d'homologation.

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications et les équipements sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés dans ce document sont susceptibles de modifications selon la législation de chaque pays.

Note : les couleurs effectives pourraient varier légèrement par rapport aux couleurs des images du catalogue.