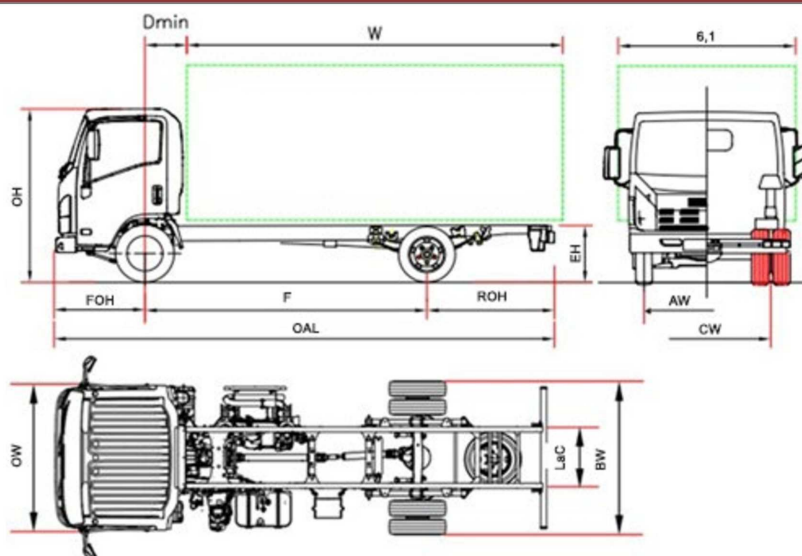


150 ch Série Bleu OBD-E (7,5 tonnes)

OBD-E



M 30		M30 F	M30 H	M30 K	M30 M
Empattement	F	2765	3365	3815	4475
Longueur totale	OAL	5435	6035	6680	7865
Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾	W	3615	4215	4860	6045
Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾	W	3960	4560	5210	6390
Porte à faux AR	ROH	1560	1560	1755	2280
Hauteur châssis	EH		800		
Hauteur cabine	OH		2265		
Largeur au flanc des pneus AR	BW		2115		
Largeur cabine ⁽²⁾	OW		2040		
Largeur carrosserie ⁽³⁾	6,1		2345		
Distance essieu avant - arrière cabine	D min		710 ⁽⁶⁾		
Porte à faux AV	FOH		1110		
Distance entre longerons	LaC		850		
Voie avant	AW		1680		
Voie arrière	CW		1650		
Hauteur du sol	HH		185 ⁽⁷⁾		
Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾	Dia	10,6	12,6	14,1	16,3
POIDS (kg)					
Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾		2686	2716	2736	2796
Poids à vide AV/AR		1772/914	1792/924	1822/914	1887/909
PTAC			7500		
PTAC avant/arrière			3100 / 5800		
Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné			3500 / 750		

1. Donnée tirée du COC
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. ISIM +35 Kg
6. Avec une hauteur minimale de contre-châssis de 100 mm
7. Point de dégagement : différentiel arrière

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.

M 30 - Empattement (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

JUILLET 2025

Versions et équipements

Transmission à double embrayage ISIM à 9 rapports (sauf le Empattement M)

Conduite à droite (Empattement F - H + Transmission à double embrayage ISIM à 9 rapports)

Accessoires de série

<ul style="list-style-type: none"> • EGR - DPD – SCR • Display MID 7" • Frein moteur • Rétroviseurs électriques et réchauffés • Immobilizer • Alarme de ceinture de sécurité • Essuie-phares • Climatisation manuelle • Frein de stationnement électrique 	<ul style="list-style-type: none"> • Siège suspendu • Antibrouillards AV et AR • Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto* • Prise USB de recharge • Fermeture des portes centralisée avec télécommande • Commandes au volant • Double airbag (conducteur et passager) • Lève-vitres électriques • Auto Hold 	<ul style="list-style-type: none"> • Lumières BI-LED avant et arrière • Réglage de hauteur des phares • Allumage des feux automatique • Sécurité de retournement cabine • Position volant réglable (inclinaison et hauteur) • Limitation à 90km/h • Démarrer et arrêter • Porte-gobelet amovible • Roue de secours
--	---	---

Moteur

ISUZU 4JZ1E6N 4 cylindres. 16 soupapes avec EVVT et distribution variable à l'échappement. Système d'injection common rail DENSO i-Art avec e-VGS Turbo à contrôle électronique et Intercooler.

CYLINDRÉE 2999 cm³; PUISSANCE 110kW (150 ch) 2800 tr/min; COUPLE 375 Nm 1280 – 2800 tr/min. NORME POLLUTION EURO VI OBD-E.

Safety Pack 2

ABS: Système de freinage antiblocage	DWS: Système d'alerte de franchissement de distance de sécurité	AEBS: Freinage d'urgence automatique
ASR: Régulation antipatinage	MAM*: Atténuation de l'accélération devant un obstacle	AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes
EBD: Répartiteur de freinage électrique	FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant	Intersection warning: Système d'alerte de danger aux intersections
EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule	DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur	Intersection AEBS: Système de freinage d'urgence autonome à l'intersection
LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne	RM: Écran arrière	TSR: Système de reconnaissance des panneaux de signalisation
MOIS: Système de détection d'objets en mouvement	BSIS: Surveillance de l'angle mort	TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus

*Disponible uniquement sur les modèles équipés de la boîte de vitesses robotisée DCT "ISIM"

Réservoir

100 L

14 L Ad-Blue*

Boîte et rapport de pont

Manuelle 6 rapports MYY6Z - 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.708;

Marche arrière 5.701; Rapport du pont 5.571 (39/7)

Transmission robotisée à double embrayage à 9 rapports "ISIM" (MYR9S): 9 rapports MYR9S - 5.162 - 3.941 -

2.868 - 2.189 - 1.679 - 1.304 - 1.000 - 0.763 - 0.585; Marche arrière 4.810; Rapport du pont 6.142

(Empattement F), 6.500 (Empattement H-K)

Dimensions châssis

Largeur 70 mm, Hauteur 216 mm, Épaisseur 6 mm

Nombre de places

3

Essieux

2. traction arrière avec roues jumelées

Pneus

Avant 215/75 R17,5C simples. Arrière 215/75 R17,5C jumelées.

Freins

Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission. Freins à disque ventilés avant et arrière 310X42 mm

Suspensions

Suspensions (avant) avec ressorts paraboliques, suspensions semi-elliptiques (arrière), avec butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice sur les deux essieux.

Système électrique

Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 90Ah (Empattement F: 2x70Ah)

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.