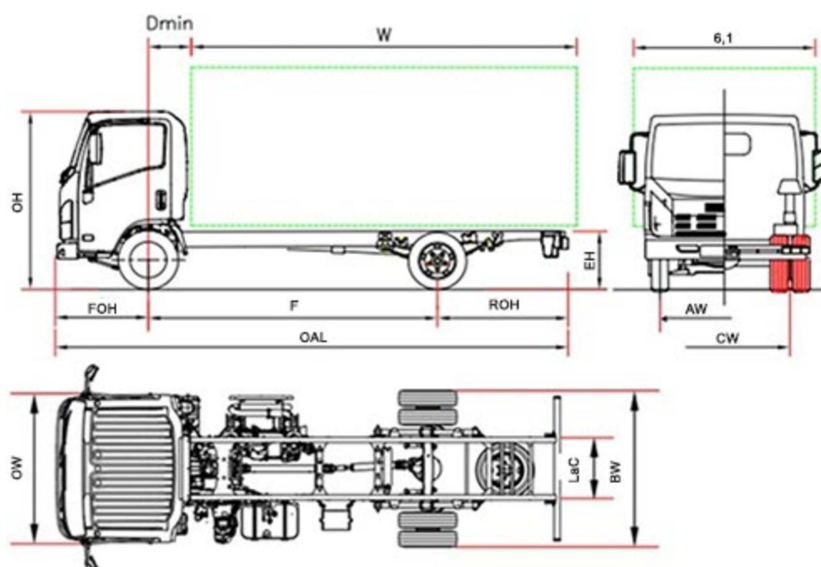


OBD-E



| M 30 | | M 30 F | M 30 H | M 30 K | M 30 M |
|--|-------|-----------|--------------------|-----------|-----------|
| Empattement | F | 2765 | 3365 | 3815 | 4475 |
| Longueur totale | OAL | 5435 | 6035 | 6680 | 7865 |
| Longueur carrosserie min. ⁽¹⁾ | W | 3615 | 4215 | 4860 | 6045 |
| Longueur carrosserie max. ⁽¹⁾ | W | 3960 | 4560 | 5210 | 6390 |
| Porte à faux AR | ROH | 1560 | 1560 | 1755 | 2280 |
| Hauteur châssis | EH | | 800 | | |
| Hauteur cabine | OH | | 2265 | | |
| Largeur au flanc des pneus AR | BW | | 2115 | | |
| Largeur cabine ⁽²⁾ | OW | | 2040 | | |
| Largeur carrosserie ⁽³⁾ | 6,1 | | 2345 | | |
| Distance essieu avant - arrière cabine | D min | | 710 ⁽⁶⁾ | | |
| Porte à faux AV | FOH | | 1110 | | |
| Distance entre longerons | LaC | | 850 | | |
| Voie avant | AW | | 1680 | | |
| Voie arrière | CW | | 1650 | | |
| Hauteur du sol | HH | | 185 ⁽⁷⁾ | | |
| Diamètre de braquage (m) ⁽⁴⁾ | Dia | 10,6 | 12,6 | 14,1 | 16,3 |
| POIDS (kg) | | | | | |
| Poids à vide du véhicule en ordre de marche ⁽⁵⁾ | | 2982 | 3002 | 3022 | 3057 |
| Poids à vide AV/AR | | 1977/1005 | 1986/1016 | 2016/1006 | 2055/1002 |
| PTAC | | | 7500 | | |
| PTAC avant/arrière | | | 3100 / 5800 | | |
| Poids max. tractable freiné/ Poids max. tractable non freiné | | | 3500 / 750 | | |

1. Donnée tirée du COC
2. Sans les clignotants latéraux et les rétroviseurs extérieurs
3. Largeurs possibles avec bras de rétroviseurs en option 2115/2170 - 2170/2345 - 2345/2500
4. Diamètre de braquage entre trottoirs
5. La masse à vide en ordre de marche inclue la roue de secours, le réservoir de carburant plein et du chauffeur. NEES 2 +35 Kg
6. Avec une hauteur minimale de contre-châssis de 100 mm
7. Point de dégagement : différentiel arrière

M 30 - Empattement (mm) F 2765 - H 3365 - K 3815 - M 4475

JUILLET 2025

| | |
|-------------------------|---|
| Versions et équipements | NEES 2 + Cruise control |
| | Conduite à droite (Empattement F- H) + NEES 2 |

| Accessoires de série | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> EGR - DPD – SCR Display MID 7" Frein moteur Rétroviseurs électriques et réchauffés Immobilizer Alarme de ceinture de sécurité Essuie-phares Climatisation manuelle Frein de stationnement électrique Auto Hold | <ul style="list-style-type: none"> Siège suspendu Antibrouillards AV et AR Radio DAB+ - Bluetooth - écran tactile de 6.8" - Compatible Apple CarPlay/Android Auto* Prise USB de recharge Fermeture des portes centralisée avec télécommande Commandes au volant Double airbag (conducteur et passager) Lève-vitres électriques | <ul style="list-style-type: none"> Lumières BI-LED avant et arrière Réglage de hauteur des phares Allumage des feux automatique Sécurité de retournement cabine Position volant réglable (inclinaison et hauteur) Limitation à 90km/h Démarrer et arrêter Porte-gobelet amovible Roue de secours |

*Modèles avec conduite à droite équipés d'une radio DAB+/Bluetooth – USB avec écran de 6,2 pouces

| Moteur |
|--|
| ISUZU 4HK1E6C 4 cylindres. Intercooler, rampe commune à injection directe Suralimenté avec turbocompresseur à géométrie variable CYLINDRÉE 5193 cm ³ ; PUISSANCE 140kW (190 ch) 2600 tr/min; COUPLE 510 Nm 1600 – 2800 tr/min. NORME POLLUTION EURO VI OBD-E. |

| Safety Pack 2 | | |
|--|---|--|
| ABS: Système de freinage antiblocage | DWS: Système d'alerte de franchissement de distance de sécurité | AEBS: Freinage d'urgence automatique |
| ASR: Régulation antipatinage | MAM*: Atténuation de l'accélération devant un obstacle | AEBS for Pedestrian & Bicycle: Système de freinage d'urgence automatique pour piétons et cyclistes |
| EBD: Répartiteur de freinage électrique | FVSN: Notification de démarrage du véhicule avant | Intersection warning: Système d'alerte de danger aux intersections |
| EVSC: Contrôle électronique de la stabilité du véhicule | DDAW: Avertisseur de fatigue du conducteur | Intersection AEBS: Système de freinage d'urgence autonome à l'intersection |
| LDWS: Système d'avertissement de franchissement de ligne | RM: Écran arrière | TSR: Système de reconnaissance des panneaux de signalisation |
| MOIS: Système de détection d'objets en mouvement | BSIS: Surveillance de l'angle mort | TPMS: Système de surveillance de la pression des pneus |

*Disponible uniquement sur les modèles équipés de la boîte de vitesses robotisée « NEES 2 »

| | | |
|--------------------------|---|---------------|
| Réservoir | 100 L | 16 L Ad-Blue* |
| Boîte et rapport de pont | Manuelle 6 rapports MZZ6F – 6.369 – 3.767 – 1.966 – 1.355 – 1.000 – 0.782; Marche arrière 6.369; Rapport du pont 4.100 (41/100) | |
| Dimensions châssis | Largeur 70 mm, Hauteur 216 mm, Épaisseur 6 mm | |
| Nombre de places | 3 | |
| Essieux | 2 traction arrière avec roues jumelées | |
| Pneus | Avant 215/75 R17,5C simples. Arrière 215/75 R17,5C jumelées. | |
| Freins | Freins à disques avant et arrière. Système hydraulique, servofrein à dépression Normes CEE avec ABS, pédale agissant sur 4 roues, circuit indépendant sur les 2 essieux. Frein de stationnement à commande mécanique sur l'arbre de transmission. Freins à disque ventilés avant et arrière 310X42 mm | |
| Suspensions | Suspensions (avant) avec ressorts paraboliques, suspensions semi-elliptiques (arrière), avec butées ; amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet. Barre stabilisatrice sur les deux essieux. | |
| Système électrique | Système 24V - Alternateur 90A - 2 x Batterie 90Ah | |

VERSION PROVISOIRE: Données sous réserve d'homologation.